



Vacina de Pneu Contra Furos

CATÁLOGO DE PRODUTOS





VACINA DE PNEU

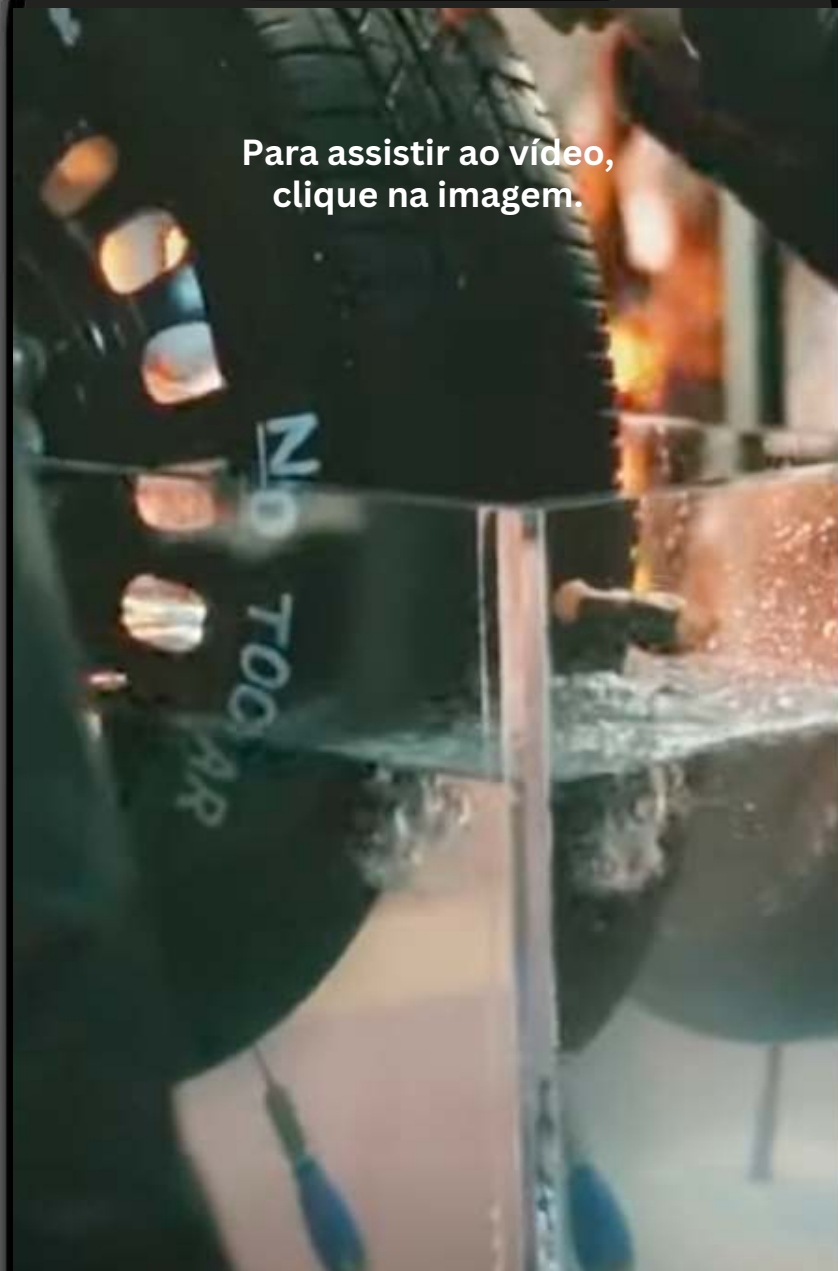
XtireTM

FUROU, RODOU, VEDOU!

Pneus protegidos 24 horas por dia
contra furos e perda de pressão.

Com XTIRE você nem perceberá
que o pneu furou!

Para assistir ao vídeo,
clique na imagem.





VACINA[®]
DE PNEU

xtire[™]

INNOVATION

INOVAÇÃO PARA SUA SEGURANÇA, ECONOMIA E CONFORTO



A EMPRESA

A Xtire é uma empresa brasileira com presença em diversos países e líder mundial na fabricação de Selantes de Pneus contra furos, ecologicamente corretos, para caminhões, equipamentos OTR, agrícolas e industriais, além de automóveis, motocicletas, bicicletas.

Xtire é uma empresa totalmente focada em práticas ESG.

O produto veda automaticamente furos indesejados em pneus proporcionando Segurança, Economia e Conforto aos nossos clientes.



Missão

Desenvolver e distribuir produtos para veículos que proporcionam segurança, economia e conforto.



Visão

Ser reconhecido pela qualidade, segurança e confiabilidade de seus produtos.



Valores

Integridade, ética, confiança, respeito, inovação, sustentabilidade, comprometimento e valorização humana.



Sustentabilidade

Preocupados com questões ambientais e de segurança, os selantes Xtire são biodegradáveis, atóxicos e não inflamáveis. Novas embalagens com 90% menos plástico.

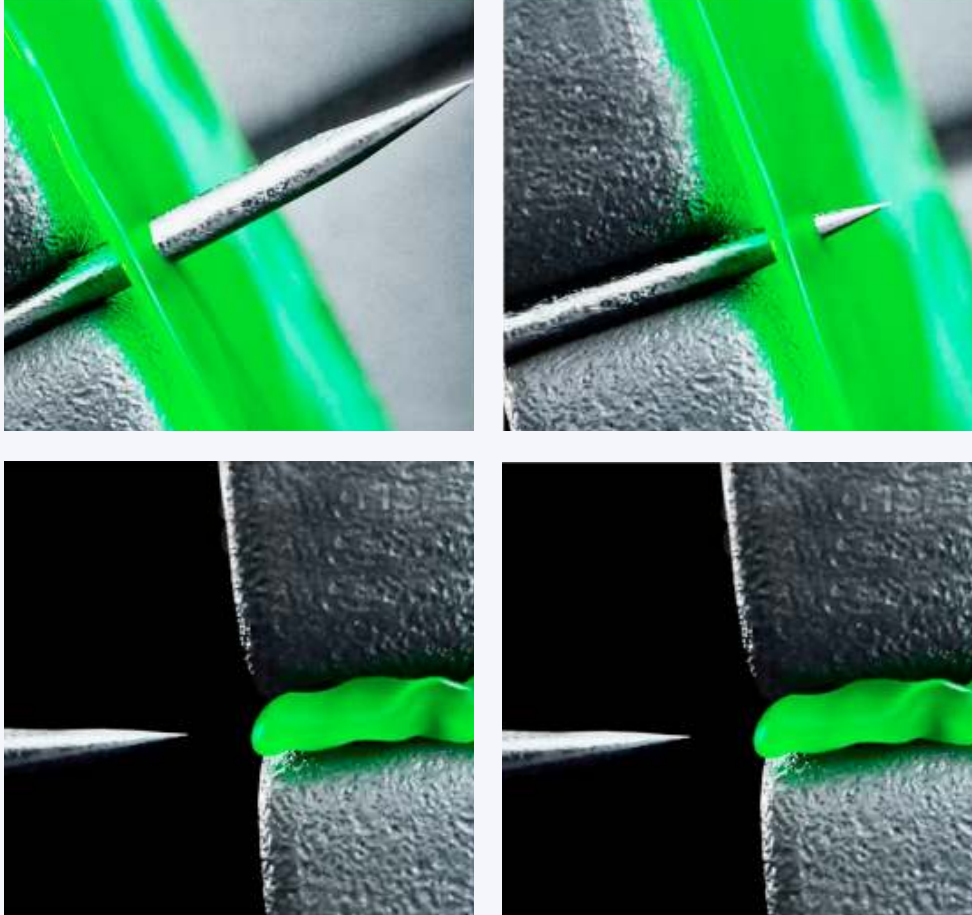
Minimize o tempo de inatividade, maximize a vida útil do pneu e a economia de combustível.

COMO FUNCIONA

A fórmula exclusiva da Vacina de Pneu veda furos nos pneus instantaneamente, de dentro para fora, evitando a perda de pressão.

O movimento das rodas faz com que o produto crie uma fina camada protetora no interior do pneu ou da câmara de ar.

Quando ocorre uma perfuração, a pressão de ar no interior do pneu força as fibras e adesivos, presentes no selante, para o canal do furo, efetuando assim a sua vedação.



PRODUTO ECOLOGICAMENTE CORRETO



É PREVENTIVO

O produto é aplicado ANTES do pneu furar e age de dentro para fora automaticamente, evitando acidentes, atrasos e transtornos. Além disso mantém os pneus calibrados por mais tempo que ajudam na redução do consumo de combustível e do desgaste prematuro dos pneus.



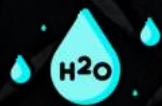
MENOS CO2 NA ATMOSFERA

Pneus bem calibrados ajudam a reduzir o consumo de combustível do veículo, o que leva a uma menor emissão de dióxido de carbono (CO2) na atmosfera.



MENOS BORRACHA NA NATUREZA

Pneus com a pressão correta desgastam menos e duram mais tempo. A borracha é um recurso natural que pode levar anos para se decompor, portanto reduzir o seu consumo é benéfico para o meio ambiente. Além disso, a produção de borracha pode causar impactos ambientais significativos.



FÓRMULA À BASE DE ÁGUA (H2O) COM ANTIOXIDANTES

Xtire é à base de Água (H2O) e contém antioxidantes que evitam a corrosão das partes metálicas do pneu e da roda, além de reduzir a temperatura interna do pneu que ajuda no aumento da sua vida útil e preservação da sua estrutura.



NÃO É TÓXICO

Nossos produtos são biodegradáveis, atóxicos e não inflamáveis.



NÃO GERA VIBRAÇÕES

As rodas permanecem perfeitamente equilibradas, mesmo em altas velocidades devido à avançada fórmula da Vacina de Pneu Xtire.



NÃO CONTÉM MONOETILENOGLICOL (MEG)

Os selantes do mercado, compostos à base de GLICOL, são tóxicos e corrosivos, por isso afetam negativamente a composição química do interior do pneu em detrimento de sua vida útil, ressecando-o com o tempo e rachando-o de dentro para fora.

Esse mesmo Monoetilenoglicol, exposto à altas temperaturas, acaba aderindo à borracha do pneu, sendo muito difícil de ser removido e o pior, impedindo que ele possa ser reformado.

Por outro lado, os reformadores de pneus rejeitam produtos com GLICOL porque, ao serem colocados na autoclave, que é onde a nova banda de rodagem é colada, eles estouram dentro da máquina.

TESTE DE LABORATÓRIO MOSTRA 90% BIODEGRADÁVEL EM APENAS 28 DIAS

XTIRE é considerado um produto facilmente biodegradável



RELATÓRIO DE ENSAIO

DETERMINAÇÃO DA BIODEGRADABILIDADE IMEDIATA
PELA MEDIDA DE DÍÓXIDO DE CARBONO
DESPRENDIDO EM SISTEMA FECHADO
B2 – 047189.C

Cliente: XGLOBAL IND COM IMP E EXP EIRELI - EPP
Endereço: R VILA NOVA, 340 - G8 12955-000 BOM JESUS DOS PERDÕES - SP
Protocolo Ecolyzer: 047189.C
Início do Processo: 20/12/2017
Recebimento da Amostra: 20/12/2017
Início do Ensaio: 19/01/2018
Término do Ensaio: 16/02/2018
Emissão do Relatório: 08/03/2018
Amostra: SELANTE DE PNEU XTIRE
(%) - água: 60; partículas sólidas: 29,16; fibras: 5; adesivos: 5,32; polímeros absorventes: 0,44; corante: 0,08.
Composição Química Declarada:
Quantidade de amostra recebida (mL ou g): 558,00
Lote/Val / Fab. Declarada: 342/343 08/12/2021 09/12/2017
Quantidade de amostra utilizada (g ou mL): 0,6

METODOLOGIA

A amostra foi incubada em frascos âmbar contendo meio mineral e inoculo durante 28 dias.

As leituras foram realizadas em dias pré-estabelecidos, titulando-se o CO₂ desolvido em hidróxido de bário até o ponto de viragem. Analisam-se controles negativos e positivos em paralelo.

POP-LFQ 59.04 Ensaio de Determinação da Biodegradabilidade Imediata – Sistema Fechado

CONDIÇÕES DO ENSAIO

Temperatura de incubação: 24 – 25 °C

Tempo de incubação: 28 dias

TÉCNICA ANALÍTICA

Titulação.

RESULTADO

A amostra apresentou um grau de biodegradabilidade de 90,00%

LABORATÓRIOS ECOLYZER LTDA.
Rua Roberto Pompeu, 190 - Vila dos Machos - São Paulo - SP - Brasil - CEP 04491-241 - Tel: 011 3489-9320 - ecolyzersaopaulo.com.br - www.ecolyzersaopaulo.com.br



RELATÓRIO DE ENSAIO

DETERMINAÇÃO DA BIODEGRADABILIDADE IMEDIATA
PELA MEDIDA DE DÍÓXIDO DE CARBONO
DESPRENDIDO EM SISTEMA FECHADO
B2 – 047189.C

CRITÉRIO DE ACEITAÇÃO

A amostra deve atingir um mínimo de 60% de biodegradação em 10 dias após atingir 10% de biodegradação inicial.

O controle utilizando glicose deve apresentar um mínimo de 60% de desprendimento de CO₂ teórico num intervalo de 10 dias após atingir 10% de biodegradação.

O ensaio de inibição deve atingir um desprendimento mínimo de 25% de CO₂ no mesmo intervalo e condições referentes ao controle biodegradável (glicose).

As opiniões e interpretações expressas abaixo não fazem parte do escopo da acreditação deste laboratório.

CONCLUSÃO

A amostra foi considerada facilmente biodegradável.

Os resultados referem-se única e exclusivamente aos itens analisados.
- Análises realizadas pelo cliente.
- As amostras foram analisadas como recebidas, isentando o laboratório de qualquer responsabilidade referente aos procedimentos e dados de armazenamento, preservação e envio das amostras.
- Este relatório atende ao regulamento da NBR ISO/IEC 17025, o qual garante a confiabilidade dos dados gerados no ensaio.
- É proibida a reprodução parcial deste Relatório. A reprodução em partes requer aprovação por escrito da Ecolyzer.
- SP - Serviço pago.

Juliana B. A. Omaghi *Gláucio P. Machado*
Juliana Brito Amaro Omaghi Gláucio Pereira Machado
Analista Responsável Gerente Técnico
CRQ 04491241-IV Região CRMV - SP: 20396

LABORATÓRIOS ECOLYZER LTDA.
Rua Roberto Pompeu, 190 - Vila dos Machos - São Paulo - SP - Brasil - CEP 04491-241 - Tel: 011 3489-9320 - ecolyzersaopaulo.com.br - www.ecolyzersaopaulo.com.br

RESULTADO

A amostra apresentou um grau de biodegradabilidade de 90,00%

CONCLUSÃO

A amostra foi considerada facilmente biodegradável.

Produtos



A Vacina de Pneu XTIRE possui 6 fórmulas diferentes, desenvolvidas especificamente para cada tipo de veículo.

- XTIRE Bike
- XTIRE Moto
- XTIRE Auto
- XTIRE Frota Max
- XTIRE Agroforte
- XTIRE Defense



PRINCIPAIS BENEFÍCIOS



01

Veda furos instantaneamente.



02

Mantém a calibragem por mais tempo.



03

Economiza combustível.



04

Protege e aumenta a vida útil dos pneus.



05

Permite calibrar os pneus com Nitrogênio.



06

Aplicação fácil, rápida e limpa.

PRINCIPAIS CLIENTES • LINHA PESADA



PRINCIPAIS CLIENTES - LINHA LEVE





xtire™

 **ACINA**®
DE PNEU
BIKE





ACINA[®]
DE PNEU
BIKE

**Veda instantaneamente furos em
pneus com câmara e
tubeless (sem câmara).**

Vacina de Pneu **BIKE**

Um pneu furado durante o pedal para o trabalho, para casa ou durante o lazer é sempre muito desagradável.

Uma embalagem permite aplicar em 2 pneus e pode ser usada em todos os tipos de bicicleta, exceto os modelos Speed.

A aplicação é fácil, rápida e limpa, sem a necessidade de desmontar o pneu a roda.

Não requer a troca do selante periodicamente, pois não contém amônia.



ESPECIFICAÇÃO

Com a bicicleta em movimento, o furo é instantaneamente vedado.

Se o pneu perder pressão, basta e inflá-lo e continuar pedalando.



- Uma embalagem permite aplicar em 2 pneus;
- Aplicar metade em cada pneu observando a marca de 50% demonstrada na embalagem;

50%
190gr

- Pode ser aplicada em pneus com e sem câmara de ar
- Capacidade de vedação (diâmetro do objeto perfurante liso) em pneus tubeless: até 2mm e em pneus com câmara: até 1,5mm;
- Produto preventivo: aplicar antes do pneu furar;
- Ecologicamente correto: biodegradável, atóxico e não inflamável;
- Acompanha exclusivo chaveiro saca-válvulas;
- Pode ser aplicada em pneus com válvula Schrader e Presta com núcleo de válvula removível;
- A aplicação em pneus tubeless com válvula Presta sem núcleo removível, deve ser feita diretamente no pneu;
- Não é recomendado para bikes modelo Speed.

NOVA EMBALAGEM



- Mais econômica.
- Aplicação para 2 pneus.
- Visual moderno e impactante.
- Aplicação ainda mais fácil e rápida.
- Não necessita de aplicador.
- É só abrir a tampa e rosquear a nova e exclusiva mangueira de aplicação que facilita o seu encaixe na válvula.
- Acompanha exclusivo chaveiro saca-válvula.
- Embalagem ainda mais ecológica com 90% menos plástico.

COMO APLICAR O PRODUTO



AGITE VIGOROSAMENTE A EMBALAGEM POR 20 SEGUNDOS PARA HOMOGENEIZAR O PRODUTO, DISTRIBUINDO UNIFORMEMENTE OS SEUS INGREDIENTES, ASSIM O PRODUTO FICA MAIS LÍQUIDO, FACILITANDO O PROCESSO DE APLICAÇÃO.

- Retire a mangueira de aplicação e o chaveiro saca-válvula da embalagem;
- Retire a tampa e rosqueie a mangueira de aplicação;
- Retire o núcleo de válvula usando o chaveiro saca-válvula (somente válvula Schrader - bico grosso);
- Aguarde o esvaziamento completo do pneu;
- Encaixe firmemente a mangueira de aplicação na válvula de ar (Válvula Presta com núcleo removível: após remover o núcleo, encaixar a mangueira num adaptador para válvula Schrader e siga as demais etapas);
- Injete lentamente todo conteúdo da embalagem;
- Aplique um jato de ar no interior da válvula para eliminar resíduos do selante;
- Reinstale o núcleo de válvula;
- Calibre o pneu seguindo a recomendação do fabricante da bicicleta;
- Recoloque a tampa para proteger a válvula da sujeira e umidade.





ATENÇÃO

- Veda furos somente na banda de rodagem;
- Funciona com pressão mínima de 20 PSI;
- Não veda rasgos nem cortes;
- Não veda furos na parede lateral e ombro do pneu;
- Não aplicar em pneus Speed;
- Não aplicar em pneus e câmaras com remendo a frio.

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

- Tipo de embalagem: pouch
- Conteúdo: 350ml
- Peso Bruto: 400g
- Dimensões: 210 x 105 x 50 mm
- Validade do produto: 6 anos



COMPARATIVO ENTRE A VACINA DE PNEU BIKE XTIRE VS. SELANTE À BASE DE LÁTEX

PRINCIPAIS PONTOS		SELANTE À BASE DE LÁTEX
Base da fórmula do selante	Água + Antioxidantes	Látex (contém amônia) *
Tipos de pneus (compatíveis)	Com câmara e Tubeless	Somente Tubeless
Amplitude de mercado	100% das Bikes do Brasil	Menos de 5% das Bikes (restrito a tubeless)
Durabilidade / Re-aplicação	Dura a vida útil do pneu ou da câmara	Resseca após 2 meses (máximo)
Danos ao Pneu e Aro	NÃO afeta a borracha do pneu ou da câmara, protege as partes metálicas (Aro).	SIM, pois a Amônia é altamente corrosiva à borracha do pneu.
Limpeza / Remoção do Produto  Clique no ícone para assistir ao vídeo da limpeza.	Facilmente removido com água. Processo leva menos de 1 minuto.	Difícil remoção, pois o LÁTEX resseca e gruda na banda de rodagem. Processo leva 1 hora por pneu (Importante: a remoção é COBRADA)
Tipos de Válvulas (Compatíveis)	Americana (Schrader) e Presta	Americana (Schrader) e Presta
Método de Aplicação	Pela válvula ou pelo talão (quando Tubeless)	Pela válvula ou pelo talão (quando Tubeless)
Manutenção da Pressão Contra Perdas Naturais (SEM ESTAR FURADO)	Pneus Tubeless ou com câmara perdem pressão naturalmente, principalmente em Bike que são muito finos. Com a VACINA DE PNEU esta perda de pressão é reduzida drasticamente, ou seja, sua Bike estará sempre pronta para uso.	NÃO SE APLICA
(*) Amônia 	Com o tempo, a amônia causa a degradação da borracha e estrutura dos pneus, reduzindo a sua durabilidade, causando envelhecimento precoce e deixando mais vulnerável a danos.	

VÍDEO DE APLICAÇÃO DO PRODUTO



Clique no ícone para
assistir ao vídeo.



xTMtire

ACINA[®]
DE PNEU
MOTO



ACINA
DE PNEU
MOTO

**Veda instantaneamente furos em
pneus com e sem câmara.**

Vacina de Pneu **MOTO**

Desfrute ao máximo o prazer de pilotar sua moto sem se preocupar com pneus furados.

A dose é única para todos os tipos de motocicletas, independentemente do modelo e cilindrada.

A aplicação é fácil, rápida e limpa, sem a necessidade de desmontar o pneu a roda.



ESPECIFICAÇÃO

Com a moto em movimento, o furo é instantaneamente vedado.

Se o pneu perder pressão, basta inflá-lo e continuar pilotando.



- Aplicar uma embalagem por pneu
- Pode ser aplicada em pneus com e sem câmara de ar
- Capacidade de vedação (diâmetro do objeto perfurante liso):
 - Pneus SEM câmara: até 4mm
 - Pneus COM câmara: até 2mm
- Produto preventivo:
 - Aplicar antes do pneu furar
- Ecologicamente correto:
 - Biodegradável
 - Atóxico
 - Não inflamável
- Acompanha exclusivo chaveiro saca-válvulas

NOVA EMBALAGEM



- Mais econômica.
- Visual moderno e impactante.
- Aplicação ainda mais fácil e rápida.
- Não necessita de aplicador.
- É só abrir a tampa e rosquear a nova e exclusiva mangueira de aplicação que facilita o seu encaixe na válvula.
- Acompanha exclusivo chaveiro saca-válvula.
- Embalagem ainda mais ecológica com 90% menos plástico.

COMO APLICAR O PRODUTO



AGITE VIGOROSAMENTE A EMBALAGEM POR 20 SEGUNDOS PARA HOMOGENEIZAR O PRODUTO, DISTRIBUINDO UNIFORMEMENTE OS SEUS INGREDIENTES, ASSIM O PRODUTO FICA MAIS LÍQUIDO, FACILITANDO O PROCESSO DE APLICAÇÃO.

- Retire a mangueira de aplicação e o chaveiro saca-válvula da embalagem. Retire a tampa e rosqueie a mangueira de aplicação
- Retire o núcleo de válvula usando o chaveiro saca-válvula;
- Aguarde o esvaziamento completo do pneu;
- Encaixe firmemente a mangueira de aplicação na válvula de ar;
- Injete lentamente todo conteúdo do frasco;
- Aplique um jato de ar no interior da válvula para eliminar resíduos do selante;
- Reinstale o núcleo de válvula;
- Calibre o pneu seguindo a recomendação do fabricante da motocicleta;
- Recoloque a tampa para proteger a válvula da sujeira e umidade.





ATENÇÃO

- Veda furos somente na banda de rodagem;
- Funciona com pressão mínima de 20 PSI;
- Não veda rasgos nem cortes;
- Não veda furos na parede lateral e ombro do pneu;
- Não aplicar em pneus e câmaras com remendo a frio.

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

- Tipo de embalagem: pouch
- Conteúdo: 250ml
- Peso Bruto: 280g
- Dimensões: 210 x 105 x 45 mm
- Validade do produto: 6 anos



VÍDEO DE APLICAÇÃO DO PRODUTO



Clique no ícone para
assistir ao vídeo.



xtireTM

 **ACINA**[®]
DE PNEU

AUTO



**Veda instantaneamente furos em
pneus com e sem câmara.**

Vacina de Pneu **AUTO**

Nada melhor que dirigir o seu carro para passear, viajar ou trabalhar sem ter que parar ou chamar o SOS para trocar um pneu furado.

A Vacina de Pneu Auto é um selante preventivo que veda os indesejáveis furos instantaneamente, evitando a perda de pressão.

A aplicação é fácil, rápida e limpa, sem a necessidade de desmontar o pneu a roda.



ESPECIFICAÇÃO

Com o veículo em movimento, o furo é instantaneamente vedado.

Se o pneu perder pressão, basta inflá-lo e continuar dirigindo.



- Aplicar uma embalagem por pneu
- Pode ser aplicada em pneus com e sem câmara de ar
- Capacidade de vedação (diâmetro do objeto perfurante liso):
 - Pneus SEM câmara: até 5mm
 - Pneus COM câmara: até 2,5mm
- Produto preventivo:
 - Aplicar antes do pneu furar
- Ecologicamente correto:
 - Biodegradável
 - Atóxico
 - Não inflamável
- Acompanha exclusivo chaveiro saca-válvulas

VERSÕES DISPONÍVEIS



AUTOMÓVEL DE PASSEIO (275ml)



SUV / PICK-UP (350ml)



NOVA EMBALAGEM



- Mais econômica.
- Visual moderno e impactante.
- Aplicação ainda mais fácil e rápida.
- Não necessita de aplicador.
- É só abrir a tampa e rosquear a nova e exclusiva mangueira de aplicação que facilita o seu encaixe na válvula.
- Acompanha exclusivo chaveiro saca-válvula.
- Embalagem ainda mais ecológica com 90% menos plástico.



ATENÇÃO

- Veda furos somente na banda de rodagem;
- Funciona com pressão mínima de 20 PSI;
- Não veda rasgos nem cortes;
- Não veda furos na parede lateral e ombro do pneu;
- Não aplicar em pneus e câmaras com remendo a frio.

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

- Tipo de embalagem: pouch
- Conteúdo: 275ml
- Peso Bruto: 300g
- Dimensões: 210 x 105 x 45 mm
- Validade do produto: 6 anos



BENEFÍCIOS NA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL E AUMENTO DA VIDA ÚTIL DOS PNEUS COM MANUTENÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS ATÉ **6X** MAIS

XTIRE evita o desgaste prematuro dos pneus

Um pneu que trabalha na pressão padrão garante a vida útil indicada pelo fabricante.



Ao rodar
com **10%
abaixo**
da
pressão
indicada

Redução da vida
útil do pneu

7%

Ao rodar
com **20%
abaixo**
da
pressão
indicada

Redução da vida
útil do pneu

25%

XTIRE reduz o consumo de combustível

Um pneu rodando na pressão padrão minimiza a 'resistência ao rolamento' e reduz a energia necessária ao motor para mantê-lo funcionando.



Ao rodar
com **10%
abaixo**
da
pressão
indicada

Aumento do
consumo de
combustível

3 %

Ao rodar
com **20%
abaixo**
da
pressão
indicada

Aumento do
consumo de
combustível

6%

<http://www.tires.co.nz/news/helpful-tips-for-maximizing-tyre-life>

<http://www.schradersensors.com/en/driver-education/tire-pressure-and-fuel-economy>

COMO APLICAR O PRODUTO



É OBRIGATÓRIO REALIZAR O BALANCEAMENTO DAS 4 RODAS ANTES DE APLICAR O PRODUTO EM VEÍCULOS DE PASSEIO, PICK-UP E SUV, SOB PENA DE PERDA DA GARANTIA E RISCO DE VIBRAÇÃO.

AGITE VIGOROSAMENTE A EMBALAGEM POR 20 SEGUNDOS PARA HOMOGENEIZAR O PRODUTO, DISTRIBUINDO UNIFORMEMENTE OS SEUS INGREDIENTES, ASSIM O PRODUTO FICA MAIS LÍQUIDO, FACILITANDO O PROCESSO DE APLICAÇÃO.

- Retire a mangueira de aplicação e o chaveiro saca-válvula da embalagem.
- Retire a tampa e rosqueie a mangueira de aplicação
- Retire o núcleo de válvula usando o chaveiro saca-válvula;
- Aguarde o esvaziamento completo do pneu;
- Encaixe firmemente a mangueira de aplicação na válvula de ar;
- Injete lentamente todo conteúdo do frasco;
- Aplique um jato de ar no interior da válvula para eliminar resíduos do selante;
- Reinstale o núcleo de válvula;
- Calibre o pneu seguindo a recomendação do fabricante do veículo;
- Recoloque a tampa para proteger a válvula da sujeira e umidade.



Guia de Aplicação

Vacina de Pneu Auto

- **É OBRIGATÓRIO O BALANCEAMENTO DAS RODAS ANTES DE APLICAR O PRODUTO.**
- Certifique-se que o produto corresponde ao seu tipo de veículo: **AUTOMÓVEL DE PASSEIO** ou **PICK-UP/SUV**.
- Se o seu veículo possuir sensor de calibragem (**TPMS**), siga a guia de aplicação específica para este modelo.
- Para efetuar um novo balanceamento, o produto deverá ser removido dos pneus.
- A remoção é feita desmontando o pneu da roda e a limpeza usando apenas água.
- **Agitar vigorosamente a embalagem por 20 segundos antes de efetuar a aplicação.**

CONDIÇÕES DO PNEU PARA APLICAÇÃO DO PRODUTO

- Pneus com e sem câmara de ar;
 - Câmaras de ar novas e usadas;
 - Pneus novos, usados e reformados ("*remold*") com selo do INMETRO que estejam dentro do prazo de validade e em uso regular **1**;
 - Não aplicar em pneus riscados **2**;
 - Pneus/câmaras sem cortes e sem objetos perfurantes;
 - Pneus/câmaras sem ressecamento;
 - Pneus com sulco mínimo de 1.6mm (TWI) **3**;
 - Pneus/câmaras sem remendos a frio a base de cola;
 - Veda furos somente na banda de rodagem;
 - Funciona com pressão mínima de 20 PSI;
 - No veda rasgos nem cortes;
 - Não veda furos na parede lateral e ombro do pneu.
- 1** - Validade do Pneu: 5 anos a partir da data de fabricação que se encontra na parede lateral do pneu após a sigla DOT. São quatro números sendo os 2 primeiros o número da semana (de 01 a 52) e os 2 últimos o ano. Exemplo: DOT H2PC YCVP 3311, indica que esse pneu foi fabricado na 33ª semana do ano de 2011.
- 2** - Pneus Riscados: a Legislação Brasileira considera o uso deste tipo de pneu infração grave e prevê a retenção do veículo.
- 3** - TWI (*Tread Wear Indicator*): conforme a Resolução nº 558/80, art. 4º, do Contran – Conselho Nacional de Trânsito “fica proibida a circulação de veículo automotor equipado com pneu cujo desgaste da banda de rodagem tenha atingido os indicadores e a profundidade remanescente da banda de rodagem seja inferior a 1,6 mm”.
- 4** - As perfurações causadas por outros tipos de objetos (ex.: parafuso, vergalhão, broca) poderão ter sua vedação comprometida, devido ao dano a integridade do pneu.

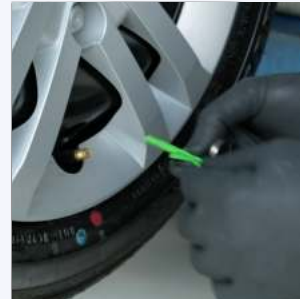
Aplicação em veículos **SEM** sensor de calibragem (TPMS)



REMOVER A
RODA DO
VEÍCULO



EFETUAR O
BALANCEAMENTO
DA RODA



REMOVER O NÚCLEO
DE VÁLVULA E ESPERAR
O PNEU ESVAZIAR



ENCAIXAR A MANGUEIRA
NA VÁLVULA E EFETUAR
A APLICAÇÃO DA VACINA



APLICAR UM JATO DE
AR NA VÁLVULA PARA
REMOVER RESÍDUOS
DO PRODUTO



REINSTALAR O NÚCLEO
DE VÁLVULA E CALIBRAR
O PNEU COM A PRESSÃO
NORMAL

Aplicação em veículos **COM** sensor de calibragem (TPMS)

O sensor de calibragem está localizado na parte interna da roda, conectada à válvula de ar. Esta peça faz a medição da pressão interna do pneu e a envia para o painel do veículo. Existe uma grande variedade de sensores e, muitos deles, dificultam ou não permitem a passagem do produto. Para evitar que a aplicação seja interrompida por um desses modelos, a aplicação deve ser feita pelo talão do pneu. Veja abaixo o procedimento para aplicação da Vacina de Pneu Auto Xtire pelo talão do pneu. Esse procedimento é simples e deve ser feito em um centro automotivo ou borracharia.



REMOVER A
RODA DO
VEÍCULO



EFETUAR O
BALANCEAMENTO
DA RODA



AFASTAR O TALÃO PARA
ABRIR UM PEQUENO
ESPAÇO ENTRE O
PNEU E A RODA



INSERIR A MANGUEIRA
NA ABERTURA DO TALÃO
E EFETUAR A APLICAÇÃO
DA VACINA



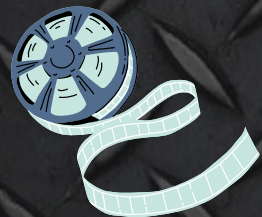
INFLAR O PNEU ATÉ O
TALÃO ENCAIXAR NO
ARO DA RODA



REINSTALAR O NÚCLEO
DE VÁLVULA E CALIBRAR
O PNEU COM A
PRESSÃO NORMAL

VÍDEO DE APLICAÇÃO DO PRODUTO





TESTE DA VACINA

PROGRAMA AUTO ESPORTE TV GLOBO

Para assistir, clique aqui.



xtire™



ACINA®
DE PNEU

FROTA MAX

Vacina de Pneu

Frota Max

Apresenta grande eficácia na vedação de furos causados na banda de rodagem, podendo ser aplicado em pneus novos e reformados, com e sem câmara de ar, permitindo a recapagem sem perda da garantia, pois o produto é facilmente removido e descartado após o seu uso.

Um pneu furado nesse segmentos é sinônimo de prejuízo, pois diminui a disponibilidade da frota, causa atrasos nas entregas e na execução dos serviços programados.

O processo de aplicação do produto é simples, fácil e limpo. Pode ser aplicado em pneus montados através da válvula de pressão de ar ou pelo talão durante a sua montagem.

Devido à grande variedade de veículos e medidas de pneus, diferentes tipos de terreno e condições de uso, as dosagens são calculadas considerando todas essas variáveis para atender às necessidades dos clientes com a máxima eficiência



VACINA DE PNEU FROTA MAX

A fórmula exclusiva e avançada de **FROTA MAX** veda os indesejados furos nos pneus de forma automática, instantânea e permanente.



A Vacina de Pneu **FROTA MAX** cria uma camada protetora líquida na área da banda de rodagem devido à força centrífuga gerada pela rotação da roda. O Selante é espalhado uniformemente evitando vibrações.

FROTA MAX transforma um pneu normal em um pneu auto-vedante.

Quando o pneu é furado, **FROTA MAX** faz a sua vedação instantaneamente de dentro para fora, evitando perda de pressão do ar, corrosão e contaminação da estrutura do pneu.

Os limites de vedação variam dependendo do Tamanho do Pneu ou do Nível de Proteção aplicado.

FROTA MAX pode ser aplicado em três diferentes Dosagens/Níveis de proteção:

Proteção Padrão - Proteção Severa - Proteção Total

* Como referência, um Pneu de Caminhão (uso rodoviário), com Proteção Padrão: Limite de vedação de furos até 8mm na área da banda de rodagem.

A fórmula exclusiva de **FROTA MAX** é à BASE DE ÁGUA (H₂O) + ANTIOXIDANTE, Fibras e Adesivos. É Biodegradável, Atóxico e Não Inflamável.

Além de vedar furos, **FROTA MAX** gera balanceamento hidrodinâmico do conjunto roda/pneu. Também elimina picos de temperatura localizados no pneu e, MAIS IMPORTANTE, reduz de 6x a 10x a perda natural de pressão do ar, o que impacta diretamente no CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E VIDA ÚTIL DOS PNEUS.

FROTA MAX EM AÇÃO

Pneus protegidos 24 horas por dia, 7 dias por semana

01



Pneu protegido
com FROTA MAX

02



Perfuração

03



FROTA MAX em contato
com a perfuração

04



Camada de Proteção

05



Vedação de dentro para fora

06



VEDAÇÃO efetuada

FROTA MAX XTIRE

Embalagem e Sistema de Aplicação



Bombona 20 litros
Bomba aplicadora
manual



Tambor 200 litros
Sistema pneumático com
controle digital de dosagem

APLICAÇÃO SEM COMPLICAÇÃO

Pneus protegidos 24 horas por dia, 7 dias por semana



PNEUS MONTADOS

A aplicação é feita através da válvula de pressão de ar sem a necessidade de desmontar o pneu da roda.



PNEUS DESMONTADOS

A aplicação é feita através do talão do pneu durante seu processo de montagem.



Bomba Aplicadora
Xtire 250ml

FROTA MAX • NÍVEIS DE PROTEÇÃO

Proteção Padrão - Proteção Severa - Proteção Total

PROTEÇÃO PADRÃO: RECOMENDADO PARA USO URBANO E RODOVIÁRIO

- Proteção contra Furos Apenas na Banda de Rodagem (**Não recomendado para AGRO, OTR e Industrial**);
- Garantia de Vedação para índice **Normal** de furos por pneu (Uso Urbano e Rodoviário);
- Manutenção da Pressão de Ar contra perdas naturais (6x maior);
- Equalização da Temperatura da Banda de Rodagem (evitando picos localizados);
- Uso em qualquer Regime de Velocidade (Sem Restrição de Velocidade).



Para assistir ao vídeo,
clique na imagem

PROTEÇÃO SEVERA: RECOMENDADO PARA TRUCK - AGRO - OTR

- Proteção contra Furos na Banda de Rodagem + Início do Ombro do Pneu;
- Garantia de Vedação para índice **Elevado** de furos por pneu (Uso Misto: Urbano/Rodoviário e Fora de Estrada);
- Maior manutenção da Pressão de Ar contra perdas naturais (8x maior);
- Maior Equalização da Temperatura da Banda de Rodagem (evitando picos localizados);
- Uso restrito a Veículos/Equipamentos em Baixa e Média Velocidade (até 80 km/h).



Para assistir ao vídeo,
clique na imagem

PROTEÇÃO TOTAL: USO RESTRITO - FORA DE ESTRADA

- Proteção contra furos na Banda de Rodagem + Ombro + Flanco + Vazamento de Talão;
- Garantia de Vedação para índice **Extremo** de furos por pneu (Uso Fora de Estrada);
- Maior manutenção da Pressão de Ar contra perdas naturais (10x maior);
- Resfriamento do Pneu, eliminando picos em Todas Áreas Críticas, inclusive no contato do Talão com Aro;
- Uso restrito a Veículos/Equipamentos em Baixa Velocidade (até 40 km/h).



Para assistir ao vídeo,
clique na imagem

FROTA MAX • CARACTERÍSTICAS

SOLUÇÃO SEM RESTRIÇÕES



Veda instantaneamente furos na Banda de Rodagem (**Proteção Padrão e Severa**) e na Área da banda de rodagem + Ombro do Pneu + Parede Lateral + Vazamentos do Talão (**Proteção Total**), de dentro para fora, evitando que o Veículo/Equipamento pare para Reparar um Pneu Furado.



A aplicação é feita através da válvula de pressão de ar, sem a necessidade de desmontar o pneu da roda ou mesmo do Veículo/Equipamento.



Pode ser aplicado em Pneus Com e Sem Câmara, e também em Pneus Novos, Usados e Reformados.



Previne corrosão na Cinta de Aço do Pneu e na Roda (todas as partes metálicas), além de reduzir a temperatura interna do pneu, o que ajuda a aumentar a Vida útil do Pneu e preservar a sua Estrutura.



Não danifica a estrutura do pneu e promove um melhor desempenho na recapagem.



Pode ser usado com Sistema de Equalização de Pressão (CAT'S EYE – Olhos de Gato).



Pode ser usado em pneus com Chip Sensor (exemplo: RFID).

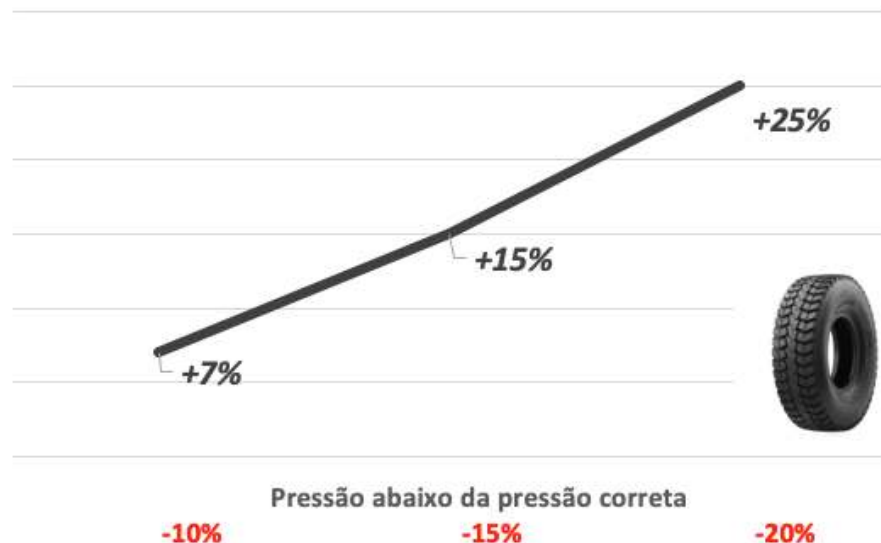


Pode ser usado em Pneus Inflados com Nitrogênio.

Rodar com pneus abaixo da calibragem correta

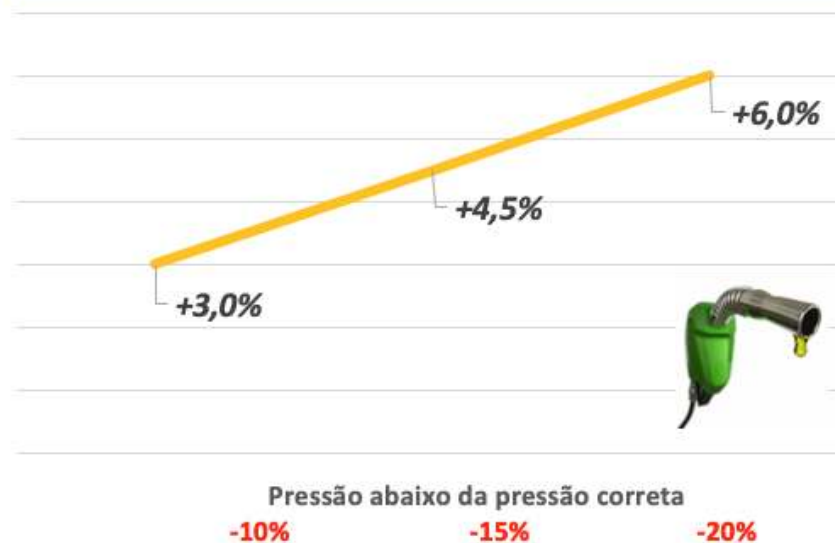
Aumenta o consumo de combustível e causa desgaste prematuro dos pneus

Aumento do Desgaste dos Pneus (%)



Source: <http://www.tires.co.nz/news/helpful-tips-for-maximizing-tyre-life>

Aumento do Consumo de Combustível (%)



Source: <https://www.schradersensors.com/en/driver-education/tire-pressure-and-fuel-economy>

AS PRINCIPAIS RAZÕES SÃO:

1. PERDA DE 1 A 3 PSI POR MÊS:

A osmose de ar através da carcaça do pneu pode levar a uma perda significativa de ar, e isso pode variar dependendo da marca, modelo e condições de uso do pneu. Variações de temperatura operacional também são responsáveis pelo efeito de osmose.

2. PERDA DE 1 A 3 PSI POR DIA:

Micro-perfurações, trincas e defeitos no Liner interno (estanque) do pneu, principalmente da banda de rodagem, causados por impactos contra buracos ou objetos na via.

3. PERDA DE 2 A 3 PSI POR DIA:

Furos com vazamento lento na área da banda de rodagem são a principal causa de perda de ar nos pneus. Um prego alojado na ranhura do pneu pode causar uma grande perda de ar.

Nota: FROTA MAX reduz drasticamente ou elimina a perda de pressão em todas as situações acima

REDUÇÃO NO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E AUMENTO DA VIDA ÚTIL DOS PNEUS

Combustível e Pneu são os dois maiores custos na grande maioria dos Operadores de Frota

FROTA MAX melhora automaticamente o desempenho desses dois itens simplesmente mantendo a Pressão de Ar **6x a 10x** mais

FROTA MAX - Previne o Desgaste Prematuro dos Pneus

Um Pneu operando na Pressão Correta garante a “**Vida Útil**” indicada pelo Fabricante do Pneu.

Operar com 10% abaixo da Pressão Correta = 7% de Redução na Vida Útil do Pneu

Operar com 20% abaixo da Pressão Correta = 25% de Redução na Vida Útil do Pneu



FROTA MAX - Reduz o Consumo de Combustível

Um Pneu operando na Pressão Correta minimiza a “**Resistência ao Rolamento**”, reduzindo a energia necessária para manter o movimento a uma velocidade consistente sobre uma superfície.

Operar com 10% abaixo da Pressão Correta = 3% de Aumento no Consumo de Combustível

Operar com 20% abaixo da Pressão Correta = 6% de Aumento no Consumo de Combustível



Nota: os fabricantes de pneus indicam que um pneu de caminhão perde uma média de 10% da pressão em 20 a 25 dias

OUTRAS ECONOMIAS GERADAS COM O USO DE XTIRE

Além de reduzir drasticamente a quantidade de pneus furados, aumentar a vida útil dos pneus e reduzir o consumo de combustível, há outros fatores que devem ser considerados no uso de XTIRE nos veículos da frota. As despesas decorrentes de pneus descalibrados e furados, escondem um prejuízo muito além do imaginado.

XTIRE oferece mais segurança para o motorista e para o veículo, e muita economia para a Empresa.

- ✓ Despesas com conserto de pneus furados
- ✓ Custo do serviço de SOS e logística para conserto do pneu
- ✓ Queda na produtividade devido ao equipamento parado por conta de pneu furado (atraso nas entregas/serviços)
- ✓ Perda prematura da carcaça por rodar com pneu furado / perdendo pressão
- ✓ Indisponibilidade de frota por veículo parado para manutenção (Downtime)
- ✓ Possível perda da carcaça na reforma/recapagem devido ao desgaste causado pela baixa calibragem
- ✓ Possível perda do pneu pareado em rodado duplo causado por sobrecarga após se ter o primeiro pneu furado
- ✓ Custo de manutenção do veículo/equipamento por danos causados pelo estouro de um pneu (paralamas, lanternas, etc.)
- ✓ Custo de manutenção do veículo causado por rodar com pneus descalibrados
- ✓ Dirigibilidade do veículo comprometida por pneus descalibrados podendo resultar em acidente
- ✓ Risco de roubo ao parar para trocar o pneu furado
- ✓ Risco de acidente ao parar para trocar o pneu furado
- ✓ Diminuição da temperatura interna do pneu aumenta sua vida útil, reduz a quantidade de estouros e preserva melhor a carcaça
- ✗ Com XTIRE o foco passa a ser a manutenção preventiva, reduzindo despesas inesperadas



FROTA MAX MANTÉM A PRESSÃO DOS PNEUS

Economia Inesperada e Segurança para sua Frota

- Manutenção da Pressão de 6x a 10x mais quando comparado a um Pneu sem **FROTA MAX**
- Aumento da vida útil do pneu em até 25%
- Redução no consumo de combustível até 7%
- Redução dos riscos de perda prematura da carcaça ou explosão



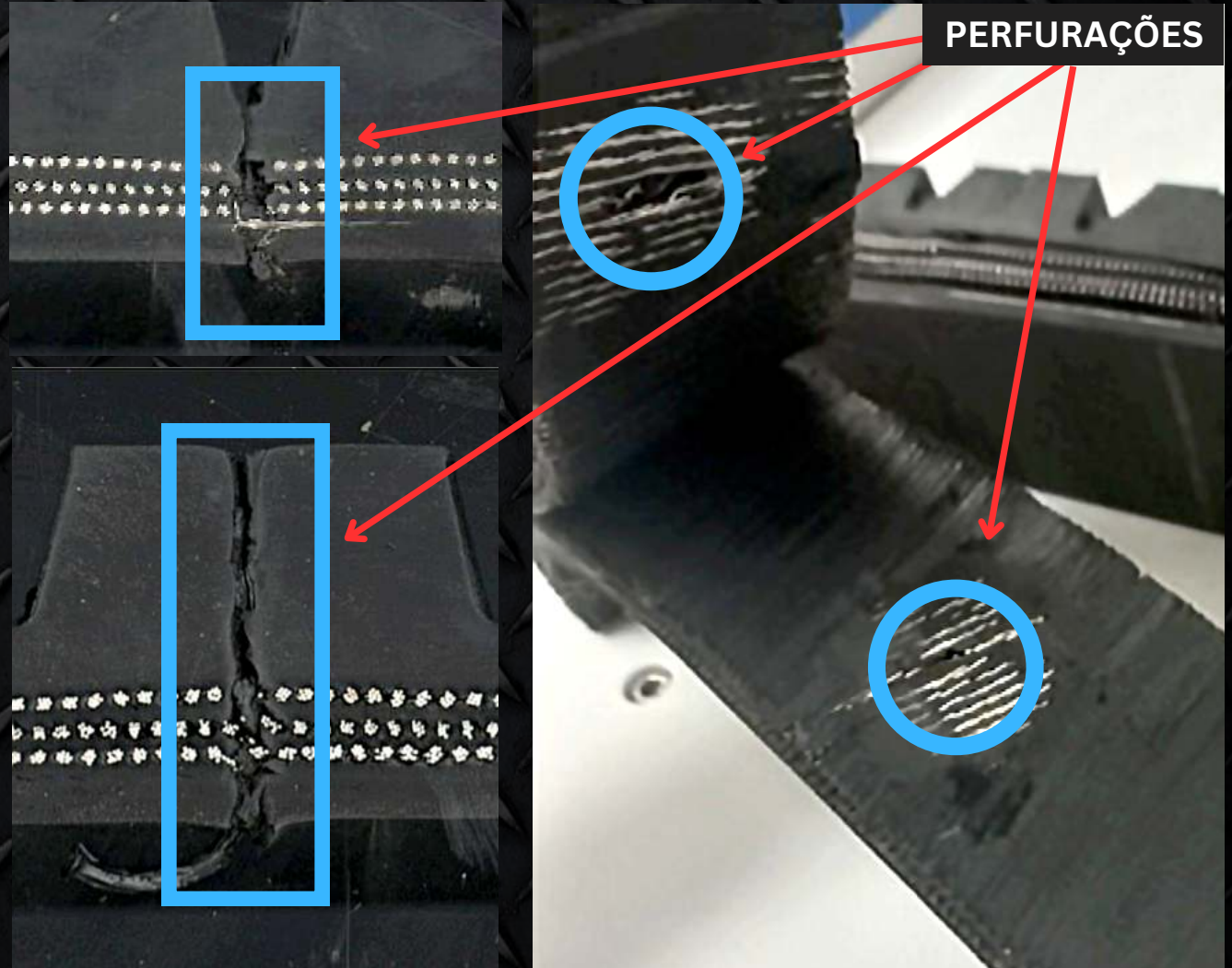
CASO REAL: Uma empresa de coleta e tratamento de resíduos mostrou uma redução de 5% no consumo de combustível e um aumento de 24% na vida útil dos pneus usando FROTA MAX.

TESTE DE INTERAÇÃO DO SELANTE FROTA MAX

PNEU TRUCK

A análise detalhada das áreas perfuradas de um pneu truck que rodou com o selante Frota Max, mostrou que não houve efeito negativo do produto com nenhum componente do pneu como borracha, cintas de aço, cintas de nylon, revestimento interior ("*liner*"), carcaça e talão.

Mesmo com a ocorrência de furos, o produto além de efetuar a vedação, protegeu o pneu de qualquer tipo de infiltração ou contaminação, preservando a sua integridade.



FROTA MAX - XTIRE, O SEU PNEU 100% PROTEGIDO!

PALAVRA DO CLIENTE

GRUPO PROTEGE cliente desde abril/2017



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Afirmamos que utilizamos o produto, Selante de Pneus Preventivo de Furos – XTIRE “Frota Max”, desde 06/04/2017 em nossa frota.

Atestamos que o produto de fato cumpre sua função de selador automático de perfurações na banda de rodagem dos pneus conforme informado pelo fabricante, sem nunca ter causado nenhum tipo de dano ou quaisquer outros efeitos negativos aos pneus ou rodas dos veículos.

O produto também trouxe benefício econômico para nossa frota através do aumento da disponibilidade dos veículos e redução no custo de combustível e manutenção e/ou perda de pneus.

Sem mais,

Nelson Roberto Dias
Gerente de Frota Automotiva
Matr.: 40.538

Nelson Vieira de Oliveira
Diretor de Frota Automotiva
Matr.: 37

Grupo Protege
Rua Visconde de Ouro Preto, 72 - Consolação
CEP 01303-060 - São Paulo - SP - Brasil
Tel 55 11 3156 0800 - Fax 55 11 3156 0800
www.protege.com.br

- **FROTA MAX** cumpre sua função de selador automático de perfurações na banda de rodagem.
- **FROTA MAX** nunca causou nenhum tipo de dano ou quaisquer outros efeitos negativos aos pneus ou rodas dos veículos.
- **FROTA MAX** trouxe benefício econômico para a frota através de:
 - Aumento da disponibilidade dos veículos;
 - Redução do custo de combustível;
 - Redução do custo de manutenção e/ou perda de pneus.

BENEFÍCIOS INFINITOS PARA O SEU NEGÓCIO

Redução de Custos e Riscos = Maior Competitividade

PNEUS FURADOS = PERDAS ENORMES



Redução de custo com Socorro mecânico.



Redução de despesas com reparo de furos



Redução na Perda Prematura da Carcaças



Redução de gastos com paradas de veículos/equipamentos para manutenção



Redução do Risco de Acidentes (Aumento da Segurança Rodoviária)



Risco reduzido de roubo devido a paradas não programadas



Maior Pontualidade e Satisfação do Cliente



Maior disponibilidade da frota

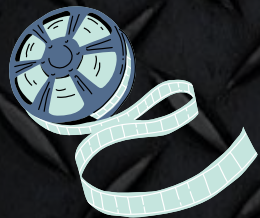


Manutenção da Pressão de Ar 6x a 10x mais, permitindo assim que o veículo opere na pressão de ar ideal dos pneus



ROI abaixo de 30 dias (de acordo com a operação)





VÍDEOS PRINCIPAIS

Para assistir, clique nas imagens.



Proteção Padrão



Proteção Severa



Proteção Total



Teste Pistola .40



FROTA MAX



Programa AutoEsporte

COMO APLICAR



1
CALÇAR O VEÍCULO COM MACACO
OU CAVALETE.



2
VERIFICAR A MEDIDA DO PNEU E
CONSULTAR A DOSAGEM.



3
AGITAR A BOMBONA POR
30 SEGUNDOS PARA HOMOGENEIZAR
O PRODUTO.



4
REMOVER O NÚCLEO DE VÁLVULA
USANDO UM SACA-VÁLVULA E
AGUARDAR O ESVAZIAMENTO
COMPLETO DO PNEU.



5
CONECTAR O BICO DA MANGUEIRA NA
VÁLVULA DO PNEU.



6
BOMBEAR LENTAMENTE O PRODUTO
SEGUINDO A DOSAGEM DEFINIDA PARA
ESSA MEDIDA DE PNEU.



7
APLICAR UM JATO DE AR NA VÁLVULA
PARA ELIMINAR RESÍDUOS DO
PRODUTO.



8
REINSTALAR O NÚCLEO DE VÁLVULA E
CALIBRAR O PNEU COM A PRESSÃO
RECOMENDADA PELO FABRICANTE.



9
EIXO COM RODAGEM DUPLA
REMOVER A RODA EXTERNA.



10
EIXO COM RODAGEM DUPLA
REMOVER O PROLONGADOR DE
VÁLVULA DA RODA INTERNA.



11
EIXO COM RODAGEM DUPLA
APLICAR O PRODUTO SEGUINDO
O PROCEDIMENTO PADRÃO.



12
A APLICAÇÃO DO PRODUTO TAMBÉM
PODE SER FEITA PELO TALÃO.

Comercialização



Para a compra desse produto, por favor entre em contato conosco.
WhatsApp: [11 95054-9784](https://api.whatsapp.com/send?phone=11950549784) de segunda a sexta das 8 às 17 horas.
E-mail: vendas@xtire.com.br

Devido à grande variedade de veículos e medidas de pneus, diferentes tipos de terreno e condições de uso, as dosagens são calculadas considerando todas essas variáveis para atender às necessidades dos clientes com a máxima eficiência.

Para saber qual a quantidade de produto que deve ser aplicada nos veículos da sua frota, entre em contato com a Xtire. Uma equipe especializada irá fornecer todas as informações solicitadas e esclarecer todas as dúvidas, com a máxima brevidade.

Exemplo: 275/80 R22.5

- LARGURA DO PNEU (exemplo 275)
- PERFIL DO PNEU (exemplo 80)
- TAMANHO DO ARO (exemplo 22.5)



ENTRE EM CONTATO CONOSCO. ESTAMOS AGUARDANDO.



XtireTM

 **VACINA**[®]
DE PNEU
AGROFORTE



VACINA[®] DE PNEU AGROFORTE

A Vacina de Pneu Agroforte foi desenvolvida exclusivamente para vedar furos em pneus de tratores agrícolas que usam lastro d'água.

Vacina de Pneu Agroforte para Pneus com lastro d'água

Sua fórmula concentrada permite diluição na água.

Sua fórmula é biodegradável, atóxica e não inflamável.





ESPECIFICAÇÕES

- As fibras presentes na fórmula de Agroforte permanecem em suspensão e em movimento enquanto a roda gira;
- Pode ser aplicada através da válvula de pressão de ar;
- Pode ocorrer um pequeno vazamento de água até que as fibras atinjam o canal do furo e efetue sua vedação por completo;
- O produto pode ser aplicado em pneus com e sem câmara.
- Ecologicamente correto: o produto é biodegradável, atóxico e não inflamável.

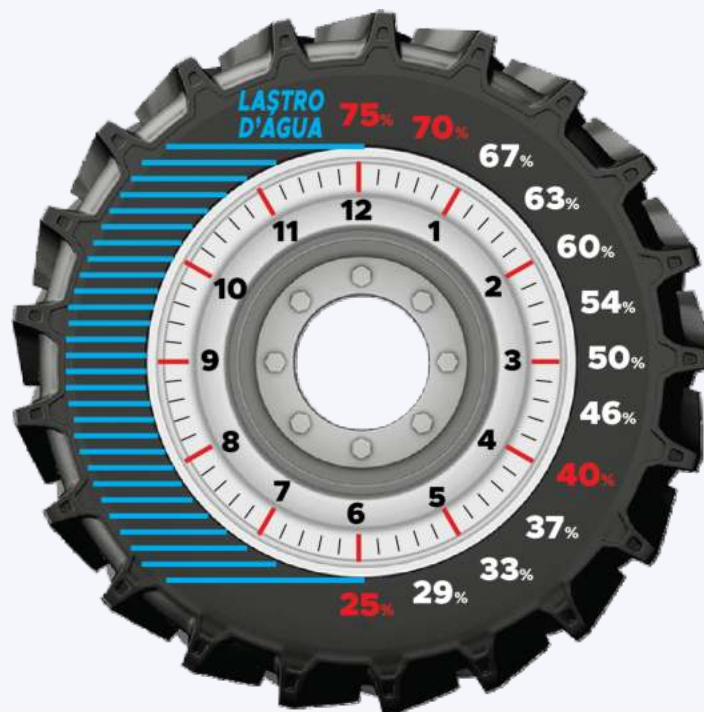


**Vacina de Pneu Agroforte,
veda furos causados por
objetos de até 8 mm de
diâmetro em pneus sem
câmara e até 4 mm em pneus
com câmara, dependendo do
seu tipo e tamanho.**



**Agroforte veda furos na banda de rodagem
do pneu ou da câmara instantaneamente.
Pode ser aplicado em pneus novos ou que já
possuam lastro d'água.**





Como Aplicar

COMO APLICAR AGROFORTE CONFORME A QUANTIDADE DE LASTRO D'ÁGUA

PNEU SEM LASTRO D'ÁGUA APLICADO

1. Consultar a Xtire para saber a quantidade de AGROFORTE para o pneu do seu trator de acordo com o lastro d'água a ser aplicado.
2. Posicionar o pneu com a válvula na posição correspondente ao lastro desejado.
3. Aplicar a quantidade de AGROFORTE recomendada pela Xtire.
4. Completar com água até que comece a sair pela válvula.

PNEU COM LASTRO D'ÁGUA APLICADO

1. Consultar a Xtire para saber a quantidade de AGROFORTE para o pneu do seu trator de acordo com o lastro d'água a ser aplicado.
2. Posicionar o pneu com a válvula na posição 6H e aguardar até que a água pare de sair.
3. Posicionar o pneu com a válvula na posição correspondente ao lastro desejado.
4. Aplicar a quantidade de AGROFORTE recomendada pela Xtire.
5. Completar com água até que comece a sair pela válvula.



Atenção

A eficácia da vedação depende das condições de uso do pneu: dentro do prazo de validade (normalmente 5 anos); o nível de ressecamento da borracha (causado pela vida útil ou desgaste do pneu) e uso dentro das especificações do fabricante do pneu ou câmara. Pneus fora das condições mencionadas afetam o efeito memória da borracha, prejudicando a vedação.



Comercialização



Para a compra desse produto, por favor entre em contato conosco.
WhatsApp: 11 95054-9784 de segunda a sexta, das 8 às 17 horas
E-mail: vendas@xtire.com.br

Devido à grande variedade de veículos e medidas de pneus, diferentes tipos de terreno e condições de uso, as dosagens são calculadas considerando todas essas variáveis para atender às necessidades dos clientes com a máxima eficiência.

Para saber qual a quantidade de produto que deve ser aplicada nos veículos da sua frota, entre em contato com a Xtire. Uma equipe especializada irá fornecer todas as informações solicitadas e esclarecer todas as dúvidas, com a máxima brevidade.

ENTRE EM CONTATO CONOSCO. ESTAMOS AGUARDANDO.



VACINA DE PNEU
DEFENSE

The main title 'VACINA DE PNEU DEFENSE' is centered in the lower half of the image. It is written in a large, bold, white sans-serif font. The text is overlaid on a background image of a military vehicle and a detailed tire cross-section.



**Veda instantaneamente
furos em pneus com e
sem câmara de ar.**

XTIRE DEFENSE

A fórmula exclusiva e avançada de **XTIRE** veda os indesejados furos nos pneus de forma automática, instantânea e permanente.



A Vacina de Pneu **XTIRE DEFENSE** cria uma camada protetora líquida na área da banda de rodagem devido à força centrífuga gerada pela rotação da roda. O Selante é espalhado uniformemente evitando vibrações.

XTIRE transforma um pneu normal em um pneu auto-vedante.

Quando o pneu é furado, **XTIRE DEFENSE** faz a sua vedação instantaneamente de dentro para fora, evitando perda de pressão do ar, corrosão e contaminação da estrutura do pneu.

Os limites de vedação variam dependendo do Tamanho do Pneu ou do Nível de Proteção aplicado.

XTIRE DEFENSE pode ser aplicado em três diferentes Dosagens/Níveis de proteção:

Proteção Padrão - Proteção Severa - Proteção Total

* Como referência, um Pneu de Caminhão (uso rodoviário), com Proteção Padrão: Limite de vedação de furos até 8mm na área da banda de rodagem.

A fórmula exclusiva de **XTIRE DEFENSE** é à BASE DE ÁGUA (H₂O) + ANTIOXIDANTE, Fibras e Adesivos. É **Biodegradável**, Atóxico e Não Inflamável.

Além de vedar furos, **XTIRE DEFENSE** gera balanceamento hidrodinâmico do conjunto roda/pneu. Também elimina picos de temperatura localizados no pneu e, **MAIS IMPORTANTE**, reduz de 6x a 10x a perda natural de pressão do ar, o que impacta diretamente no CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E VIDA ÚTIL DOS PNEUS.



LINHA COMPLETA

A Linha **XTIRE DEFENSE** possui 4 fórmulas diferentes, desenvolvidas especificamente para cada tipo de veículo:

- **DEFENSE Pesados**
- **DEFENSE Moto**
- **DEFENSE Bike**
- **DEFENSE Auto**

XTIRE DEFENSE

Para todos os tipos de Veículos

Automóveis, Pick-ups, SUVs, Motocicletas, Bicicletas,
Vans, Caminhões, Veículos Táticos e Blindados



APLICAÇÃO SEM COMPLICAÇÃO

VEÍCULOS PESADOS



PNEUS MONTADOS

A aplicação é feita através da válvula de pressão de ar sem a necessidade de desmontar o pneu da roda.



PNEUS DESMONTADOS

A aplicação é feita através do talão do pneu durante seu processo de montagem.



Bomba Aplicadora
Xtire 250ml

APLICAÇÃO SEM COMPLICAÇÃO

VEÍCULOS LEVES: MOTO - BIKE - AUTO



APLICAÇÃO FÁCIL, RÁPIDA E LIMPA

A aplicação é feita pela válvula de pressão de ar sem a necessidade de desmontar o pneu da roda. O produto já vem pré-dosado e pronto para aplicar.



XTIRE DEFENSE • NÍVEIS DE PROTEÇÃO

Proteção Padrão - Proteção Severa - Proteção Total

PROTEÇÃO PADRÃO: RECOMENDADO PARA USO URBANO E RODOVIÁRIO

- Proteção contra Furos Apenas na Banda de Rodagem (**Não recomendado para AGRO, OTR e Industrial**);
- Garantia de Vedação para índice **Normal** de furos por pneu (Uso Urbano e Rodoviário);
- Manutenção da Pressão de Ar contra perdas naturais (6x maior);
- Equalização da Temperatura da Banda de Rodagem (evitando picos localizados);
- Uso em qualquer Regime de Velocidade (Sem Restrição de Velocidade).



Para assistir ao vídeo,
clique na imagem

PROTEÇÃO SEVERA: RECOMENDADO PARA VEÍCULOS PESADOS

- Proteção contra Furos na Banda de Rodagem + Início do Ombro do Pneu;
- Garantia de Vedação para índice **Elevado** de furos por pneu (Uso Misto: Urbano/Rodoviário e Fora de Estrada);
- Maior manutenção da Pressão de Ar contra perdas naturais (6x a 8x maior);
- Maior Equalização da Temperatura da Banda de Rodagem (evitando picos localizados);
- Uso restrito a Veículos/Equipamentos em Baixa e Média Velocidade (até 70 km/h).



Para assistir ao vídeo,
clique na imagem

PROTEÇÃO TOTAL: USO RESTRITO - FORA DE ESTRADA

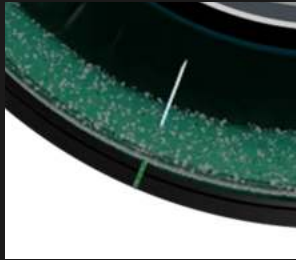
- Proteção contra furos na Banda de Rodagem + Ombro + Flanco + Vazamento de Talão;
- Garantia de Vedação para índice **Extremo** de furos por pneu (Uso Fora de Estrada);
- Maior manutenção da Pressão de Ar contra perdas naturais (8x a 10x maior);
- Resfriamento do Pneu, eliminando picos em Todas Áreas Críticas, inclusive no contato do Talão com Aro;
- Uso restrito a Veículos/Equipamentos em Baixa Velocidade (até 35 km/h).



Para assistir ao vídeo,
clique na imagem

XTIRE DEFENSE • CARACTERÍSTICAS

SOLUÇÃO SEM RESTRIÇÕES



Veda instantaneamente furos na Banda de Rodagem (**Proteção Padrão e Severa**) e na Área da banda de rodagem + Ombro do Pneu + Parede Lateral + Vazamentos do Talão (**Proteção Extrema**), de dentro para fora, evitando que o Veículo/Equipamento pare para Reparar um Pneu Furado.



A aplicação é feita através da válvula de pressão de ar, sem a necessidade de desmontar o pneu da roda ou mesmo do Veículo/Equipamento.



Pode ser aplicado em Pneus Com e Sem Câmara, e também em Pneus Novos, Usados e Reformados.



Previne corrosão na Cinta de Aço do Pneu e na Roda (todas as partes metálicas), além de reduzir a temperatura interna do pneu, o que ajuda a aumentar a Vida útil do Pneu e preservar a sua Estrutura.



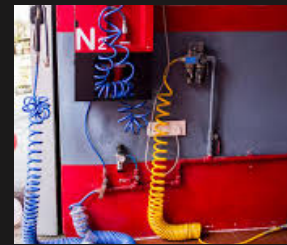
Não danifica a estrutura do pneu e promove um melhor desempenho na recapagem.



Pode ser usado com Sistema de Equalização de Pressão (CAT'S EYE - Olhos de Gato).



Pode ser usado em pneus com Chip Sensor (exemplo: RFID).



Pode ser usado em Pneus Inflados com Nitrogênio.

XTIRE DEFENSE MANTÉM A PRESSÃO DOS PNEUS

Economia e Segurança para os Veículos



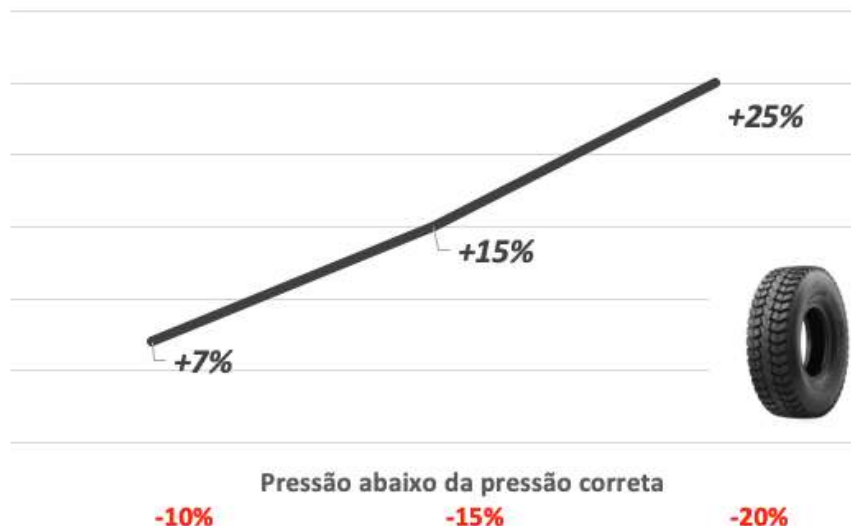
- Manutenção da Pressão de 6x a 10x mais quando comparado a um Pneu sem **XTIRE DEFENSE**
- Aumento da vida útil do pneu em até 25%
- Redução no consumo de combustível até 7%
- Redução dos riscos de perda prematura da carcaça ou explosão

*CASO REAL: Uma empresa de coleta e tratamento de resíduos mostrou uma redução de 5% no consumo de combustível e um aumento de 24% na vida útil dos pneus usando **XTIRE**.*

Rodar com pneus abaixo da calibragem correta

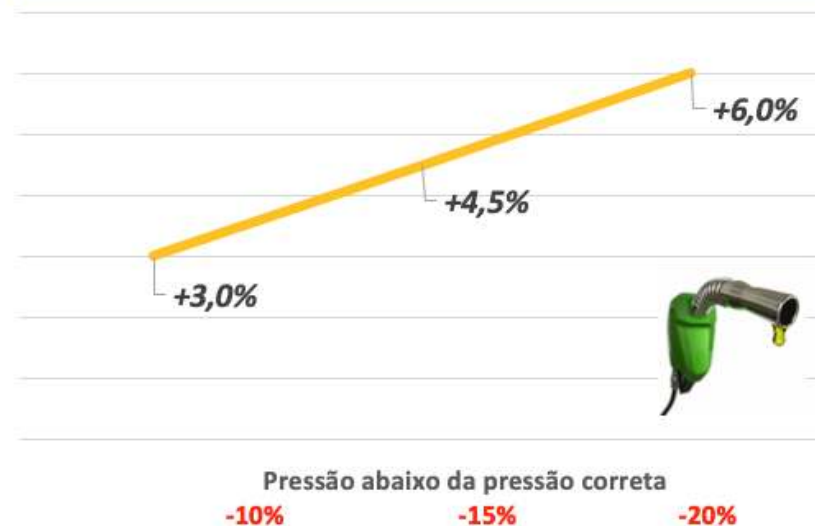
Aumenta o consumo de combustível e causa desgaste prematuro dos pneus

Aumento do Desgaste dos Pneus (%)



Source: <http://www.tires.co.nz/news/helpful-tips-for-maximizing-tyre-life>

Aumento do Consumo de Combustível (%)



Source: <https://www.schradersensors.com/en/driver-education/tire-pressure-and-fuel-economy>

AS PRINCIPAIS RAZÕES SÃO:

1. PERDA DE 1 A 3 PSI POR MÊS:

A osmose de ar através da carcaça do pneu pode levar a uma perda significativa de ar, e isso pode variar dependendo da marca, modelo e condições de uso do pneu. Variações de temperatura operacional também são responsáveis pelo efeito de osmose.

2. PERDA DE 1 A 3 PSI POR DIA:

Micro-perfurações, trincas e defeitos no Liner interno (estanque) do pneu, principalmente da banda de rodagem, causados por impactos contra buracos ou objetos na via.

3. PERDA DE 2 A 3 PSI POR DIA:

Furos com vazamento lento na área da banda de rodagem são a principal causa de perda de ar nos pneus. Um prego alojado na ranhura do pneu pode causar uma grande perda de ar.

Nota: XTIRE DEFENSE reduz drasticamente ou elimina a perda de pressão em todas as situações acima

REDUÇÃO NO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E AUMENTO DA VIDA ÚTIL DOS PNEUS

Combustível e Pneu são os dois maiores custos na grande maioria dos Operadores de Frota

XTIRE DEFENSE melhora automaticamente o desempenho desses dois itens simplesmente mantendo a Pressão de Ar **6x a 10x** mais

XTIRE DEFENSE - Previne o Desgaste Prematuro dos Pneus

Um Pneu operando na Pressão Correta garante a “**Vida Útil**” indicada pelo Fabricante do Pneu.

Operar com 10% abaixo da Pressão Correta = 7% de Redução na Vida Útil do Pneu

Operar com 20% abaixo da Pressão Correta = 25% de Redução na Vida Útil do Pneu



XTIRE DEFENSE - Reduz o Consumo de Combustível

Um Pneu operando na Pressão Correta minimiza a “**Resistência ao Rolamento**”, reduzindo a energia necessária para manter o movimento a uma velocidade consistente sobre uma superfície.

Operar com 10% abaixo da Pressão Correta = 3% de Aumento no Consumo de Combustível

Operar com 20% abaixo da Pressão Correta = 6% de Aumento no Consumo de Combustível



Nota: os fabricantes de pneus indicam que um pneu de caminhão perde uma média de 10% da pressão em 20 a 25 dias

DISPARO COM ARMA DE FOGO

Pistola .40 munição 180 grams • Distância 5 metros

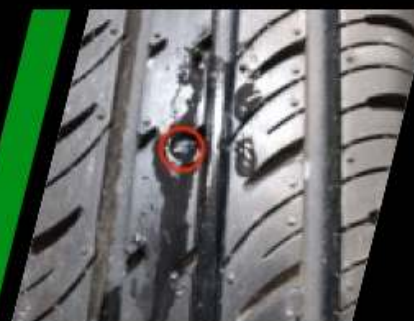
O produto não foi desenvolvido para proteção dos pneus contra disparos de armas de fogo. O teste teve como objetivo avaliar a reação do produto considerando que o resultado pode ser afetado por uma série de variáveis como: tipo e calibre da arma de fogo, tipo de munição, distância do disparo, ângulo de penetração do projétil, tamanho e tipo do pneu, e seu estado de uso, área atingida, tipo de roda e velocidade do veículo.



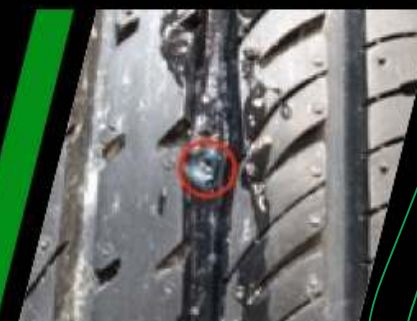
**PNEU AUTOMÓVEL
165/70R13**



**O PNEU É
ATINGIDO
ENTRADA E SAÍDA**



**ORIFÍCIO DE
ENTRADA
VEDADO**



**ORIFÍCIO DE
SAÍDA
VEDADO**



**PNEU CAMINHÃO
275/80R22.5**



**O PNEU É
ATINGIDO
SOMENTE ENTRADA**



**VEDAÇÃO DA
PERFURAÇÃO**



**ORIFÍCIO DE
ENTRADA
VEDADO**

IMPORTANTE: o teste foi realizado por profissional treinado e habilitado em ambiente controlado e seguindo as normas de segurança para manuseio de armas de fogo e uso de EPI.

OPERAÇÕES MAIS SEGURAS

Redução de Riscos e Aumento da Segurança

PNEUS FURADOS = ALTO RISCO



PERSEGUIÇÃO



PATRULHAMENTO



PATRULHAMENTO



INVESTIGAÇÃO



OPERAÇÕES
ESPECIAIS



TRANSPORTE
DE PRESOS



ESCOLTA



POLICIAMENTO
OSTENSIVO



COMBATE



COMBOIO

CARTAS DE CAPACIDADE TÉCNICA

Empresas de Segurança e Polícias Militares

PROTEGE



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Afirmamos que utilizamos o produto Selante de Pneu Preventivo Contra Furos – XTIRE no dia 05/04/2017 em nossa frota.

Atestamos que o produto de fato cumpre sua função de selador automático de perfurações na banda de rodagem dos pneus conforme informado pelo fabricante, sem nunca ter causado nenhum tipo de dano ou quaisquer outros efeitos negativos aos pneus ou rodas dos veículos.

O produto também trouxe benefício econômico para nossa frota através do aumento da disponibilidade dos veículos e redução no custo de combustível e manutenção e/ou perda de pneus.

Sem mais,

Valdir Roberto Dias
Maj PM 18

Grupo Proseg
Rua Fátima 955 - Fm. 22 - Jd. América
04115-000 - São Paulo - SP
Tel: 11 3158-0600 Fax: 11 3158-2602
www.proseg.com.br

PROSEGU



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Afirmamos que utilizamos o produto Selante de Pneu Preventivo Contra Furos – XTIRE no dia 02/12/2021.

Atestamos que o produto de fato cumpre sua função de selador automático de perfurações na banda de rodagem dos pneus, conforme informado pelo fabricante, sem nunca ter causado nenhum tipo de dano ou quaisquer outros efeitos negativos aos pneus ou rodas dos veículos, e não alterando a dirigibilidade do veículo.

O produto também trouxe benefício econômico para nossa frota, através de:

1. Redução no custo de manutenção;
2. Aumento na vida útil dos pneus;
3. Redução no índice de paradas para manutenção;
4. Aumento da disponibilidade dos veículos e equipamentos;
5. Redução no índice de perda de pneus por instalação no banco de câmbio.

Valdir Roberto Dias
Maj PM 18

POLÍCIA MILITAR RIO GRANDE DO NORTE

ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE
SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E DA DEFESA SOCIAL
POLÍCIA MILITAR
DIRETORIA DE APOIO LOGÍSTICO
PARQUE DE MOTOCICLISTAGEM "DOT FM MIRANDA"

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Afirmamos que no período de 01 de setembro a 30 de outubro de 2021, em nosso parque de motocicletas, utilizamos o produto Selante de Pneu Preventivo Contra Furos – XTIRE na bandeja de manutenção, mantendo o equilíbrio da calibragem de ar e não interferindo no balançamento e dirigibilidade do veículo.

No dia 01 de outubro (1º dia após a data de aplicação) foi realizada a primeira verificação, tendo como base o mesmo calibrador digital, e constatamos que a pressão dos pneus permaneceu em 30 PSI.

No dia 20 de outubro (20 dias após a data de aplicação) foi realizada uma nova verificação, tendo como base o mesmo calibrador digital, e foi constatado que a pressão dos pneus permaneceu em 30 PSI.

Diante do exposto, concluímos que o produto Selante de Pneu Preventivo Contra Furos – XTIRE, aplicado no período de 01 de setembro a 30 de outubro de 2021, não alterou a dirigibilidade do veículo.

Niterói, 20 de outubro de 2021

Valdir Roberto Dias
Maj PM 18
Chefe do Parque de Motociclistagem

POLÍCIA MILITAR PARANÁ

ESTADO DO PARANÁ
POLÍCIA MILITAR
DIRETORIA DE APOIO LOGÍSTICO

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Afirmamos que no período de 01 de setembro a 30 de outubro de 2021, em nosso parque de motocicletas, utilizamos o produto Selante de Pneu Preventivo Contra Furos – XTIRE na bandeja de manutenção, mantendo o equilíbrio da calibragem de ar e não interferindo no balançamento e dirigibilidade do veículo.

No dia 01 de outubro (1º dia após a data de aplicação) foi realizada a primeira verificação, tendo como base o mesmo calibrador digital, e constatamos que a pressão dos pneus permaneceu em 30 PSI.

No dia 20 de outubro (20 dias após a data de aplicação) foi realizada uma nova verificação, tendo como base o mesmo calibrador digital, e foi constatado que a pressão dos pneus permaneceu em 30 PSI.

Diante do exposto, concluímos que o produto Selante de Pneu Preventivo Contra Furos – XTIRE, aplicado no período de 01 de setembro a 30 de outubro de 2021, não alterou a dirigibilidade do veículo.

Niterói, 20 de outubro de 2021

Valdir Roberto Dias
Maj PM 18
Chefe do Parque de Motociclistagem

POLÍCIA MILITAR SÃO PAULO (AUTO)

ESTADO DE SÃO PAULO
POLÍCIA MILITAR

São Paulo, 11 de agosto de 2022

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA - VIATURA AUTOMÓVEL

Afirmamos que no período de 01 de setembro a 30 de outubro de 2021, em nosso parque de motocicletas, utilizamos o produto Selante de Pneu Preventivo Contra Furos – XTIRE na bandeja de manutenção, mantendo o equilíbrio da calibragem de ar e não interferindo no balançamento e dirigibilidade do veículo.

A aplicação foi efetuada em uma viatura GM ARBRA VINCE EEZ - 4166.

Após a aplicação efetuada-se 2 perfurações no pneu traseiro esquerdo. Mediante a pressão antes e após a perfuração onde os compressores a vácuo instantânea, sem nenhuma perda de ar. O índice de pressão antes e após a perfuração foi de 30 PSI e 30 PSI, sendo que a pressão não sofreu alteração.

Tudo o processo de aplicação, perfuração, checagem da pressão após a furo foi registrado por foto e vídeo.

Diante disso, atestamos que o produto, nas condições em que foi testado, de fato cumpre no período de 32 dias, sua função de selante automático de perfurações na banda de rodagem dos pneus, conforme informado pelo fabricante, sem nunca ter causado nenhum tipo de dano ou quaisquer outros efeitos negativos aos pneus ou rodas dos veículos, e não alterando a dirigibilidade do veículo.

ATESTAMOS TAMBÉM QUE NÃO HOUVE ALTERAÇÃO DA DIRIGIBILIDADE.

Atestamos,

Tenente Araújo - CMM Polícia Militar São Paulo

POLÍCIA MILITAR SÃO PAULO (PESADOS)

ESTADO DE SÃO PAULO
POLÍCIA MILITAR

São Paulo, 11 de agosto de 2022

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA - VIATURA CAMINHÃO (JUNCHO)

Afirmamos que no período de 01 de setembro a 30 de outubro de 2021, em nosso parque de motocicletas, utilizamos o produto Selante de Pneu Preventivo Contra Furos – XTIRE na bandeja de manutenção, mantendo o equilíbrio da calibragem de ar e não interferindo no balançamento e dirigibilidade do veículo.

A aplicação foi efetuada em uma viatura FORD GURCHHO placa SGA-1218 (JUNCHO).

Após a aplicação efetuada-se 2 perfurações no pneu traseiro esquerdo. Mediante a pressão antes e após a perfuração onde os compressores a vácuo instantânea, sem nenhuma perda de ar. O índice de pressão antes e após a perfuração foi de 30 PSI e 30 PSI, sendo que a pressão não sofreu alteração.

Tudo o processo de aplicação, perfuração, checagem da pressão após a furo foi registrado por foto e vídeo.

Diante disso, atestamos que o produto, nas condições em que foi testado, de fato cumpre no período de 32 dias, sua função de selante automático de perfurações na banda de rodagem dos pneus, conforme informado pelo fabricante, sem nunca ter causado nenhum tipo de dano ou quaisquer outros efeitos negativos aos pneus ou rodas dos veículos, e não alterando a dirigibilidade do veículo.

ATESTAMOS TAMBÉM QUE NÃO HOUVE ALTERAÇÃO DA DIRIGIBILIDADE.

Atestamos,

Tenente Araújo - CMM Polícia Militar São Paulo

O que os clientes falam de Xtire:

- ✓ Eficiente na vedação de furos
- ✓ Não causa danos aos pneus/rodas
- ✓ Permite reformar o pneu
- ✓ Reduz o consumo de combustível
- ✓ Aumenta a vida útil dos pneus
- ✓ Reduz drasticamente o índice de paradas para manutenção
- ✓ Aumenta a disponibilidade dos veículos
- ✓ Reduz o índice de perda de pneus por oxidação, explosão e danos na carcaça

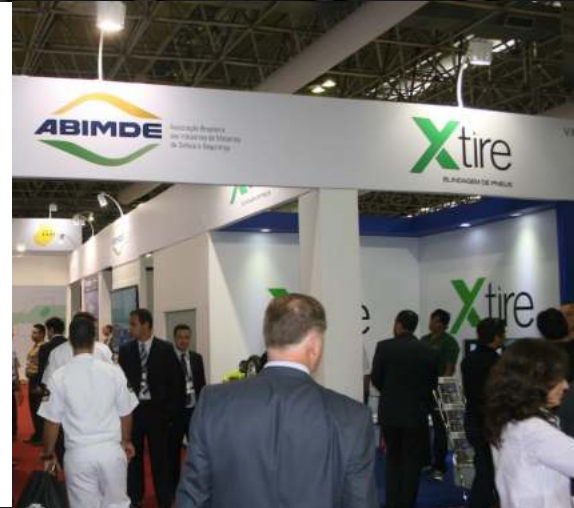
PARTICIPAÇÃO DA XTIRE EM EVENTOS DA ABIMDE

LAAD RIO DE JANEIRO • DSEI LONDRES



LAAD

Rio de Janeiro



DSEI

Londres





VÍDEOS PRINCIPAIS

Para assistir, clique nas imagens.



Teste Pistola .40



Proteção Severa



Proteção Extrema



**PM SP
Moto**



**PM SP
Auto**



**PM SP
Caminhão**

Adoraríamos falar sobre
nossos produtos.

Contate-nos

Telefones



+55 11 2386.9037

+5511 95054.9784



E-mail

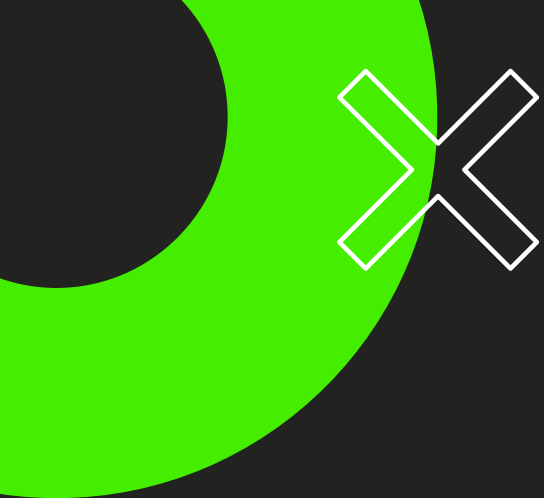


vendas@xtire.com.br

Website



www.xtire.com.br



Siga-nos!



INSTAGRAM

@xtire_oficial





Xtire™

