



CATÁLOGO DE PRODUCTOS



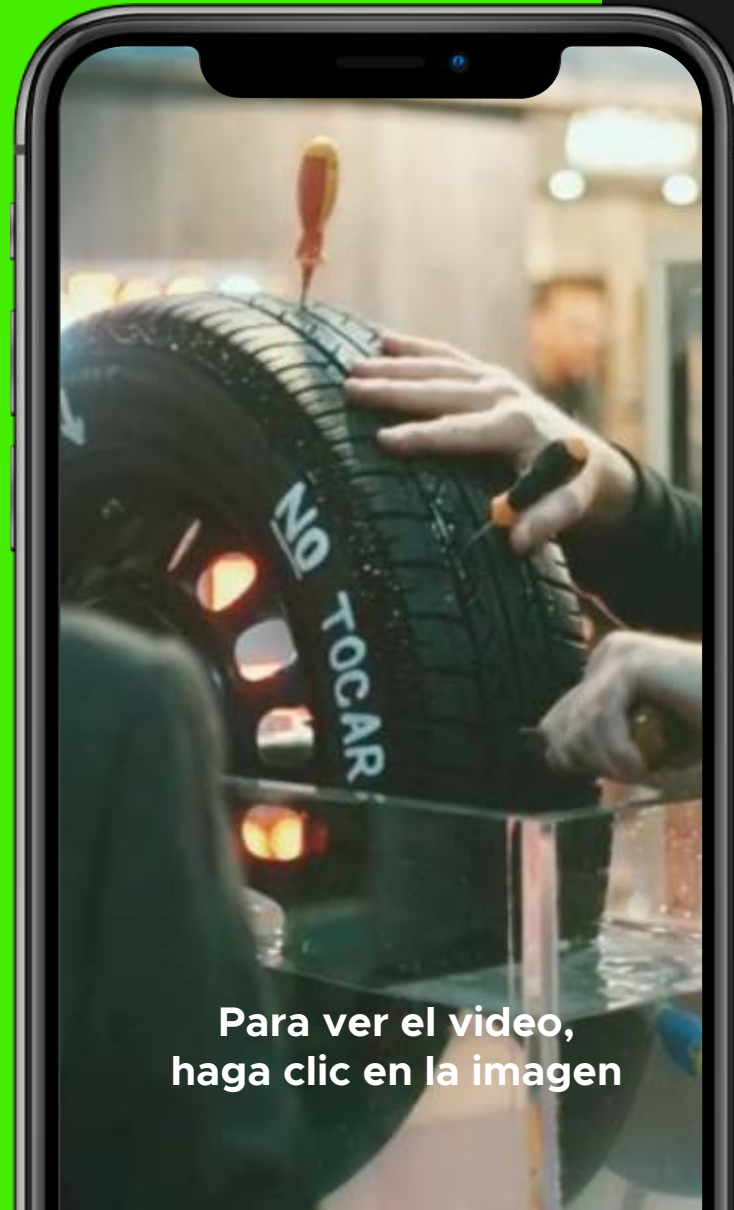


Sellador para neumáticos XTIRE

Pinchó, Se selló y siguió.

Neumáticos protegidos las 24 horas
contra pinchaduras y pérdidas de Aire.

Si pinchas, ni te enteras!



Para ver el video,
haga clic en la imagen



La empresa



Xtire es una empresa brasileña que desde principios de 2000 desarrolla, produce y distribuye selladores preventivos de pinchazos ecológicamente correctos, actuando en América del Sur, Estados Unidos y Asia.



Misión

Desarrollar y distribuir productos para vehículos que brinden seguridad, economía y comodidad.



Visión

Ser reconocidos por la calidad, seguridad y confiabilidad de nuestros productos.



Valores

Integridad, ética, confianza, respeto, innovación, sostenibilidad, compromiso y valor humano.



Sustentabilidad

Preocupados por cuestiones medioambientales y de seguridad, los selladores de XTIRE son biodegradables, no tóxicos y no son inflamables. Los envases de los selladores para neumáticos de moto, auto y bicicleta están hechos de plástico oxo-biodegradable.



Cómo funciona?



La fórmula exclusiva de Xtire sella las pinchaduras en todo tipo de neumáticos al instante desde adentro hacia afuera.

El movimiento de las ruedas hace que el producto cree una fina capa protectora dentro del neumático o cámara de aire , evitando toda pérdida de aire, incluso después de producida una pinchadura.

La presión interna de la llanta fuerza a las partículas de sellador hacia el canal de perforación, sellándolo.

Debido a lo avanzado de su fórmula, con una cantidad muy baja de XTIRE dentro de la rueda, el producto no afectará el balanceo de la misma, incluso a alta velocidad.





Cómo funciona?



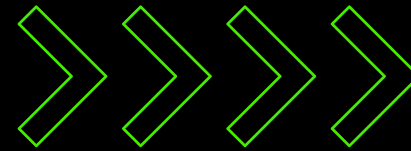
El producto dura y trabaja dentro del neumático durante toda la vida del mismo y sella cualquier pinchadura dentro de la banda de rodadura del neumático de forma instantánea, dentro de los límites para cada tipo de neumático.

No vas a tener que detener la marcha, ni cambiar la rueda, ni acudir a la gomería a reparar el pinchazo ya que este se sellará en el acto.

XTIRE es para todo tipo de neumáticos, con y sin cámara de aire, indistintamente.

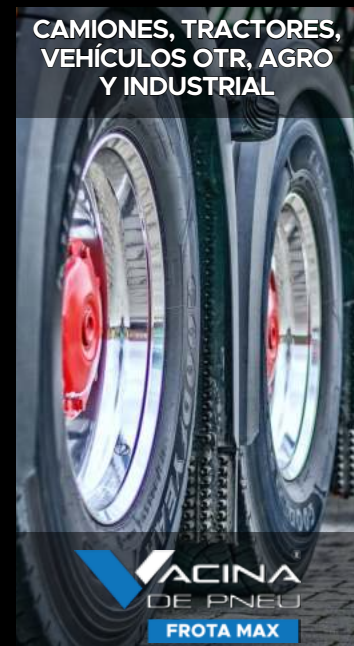


Presentaciones



XTIRE se presenta en 6 fórmulas químicas distintas desarrolladas específicamente para cada tipo de vehículo.

- XTIRE Bicicleta
- XTIRE Moto
- XTIRE Auto
- XTIRE Pesados
- XTIRE Agroforte
- XTIRE Defense



Principales Beneficios



01

Sella Pinchaduras
Instantáneamente.



02

Mantiene la presión de aire.



03

Economiza combustible.



04

Prolonga la vida útil de los
neumáticos y los protege.



05

Puede ser inflado con
Nitrógeno.



06

Aplicación rápida, fácil y
limpia.





ES PREVENTIVO

Se coloca *ANTES* de que se produzca la pinchadura y actúa automáticamente evitando accidentes, demoras e incomodidades.



FÓRMULA A BASE DE AGUA (H₂O) Y ANTIOXIDANTES

Su base a Agua (H₂O) y antioxidantes, previenen la corrosión de la llanta, vástago de válvula y cinturón de acero del neumático y lo mantienen trabajando a menor temperatura.



NO ES TÓXICO

Nuestros productos son biodegradables, no tóxicos y no son inflamables.





NO GENERA VIBRACIONES

Las ruedas se mantienen perfectamente estabilizadas aún a alta velocidad debido a la reducida cantidad de sellador necesario en cada neumático.



NO CONTIENE MONO-ETILENO-GLICOL

Otros selladores del mercado, compuestos en base a GLICOL, son tóxicos y corrosivos por lo que afectan negativamente la composición química del interior del neumático en detrimento de su vida útil, resecaándolo con el tiempo y cuarteándolo desde dentro hacia afuera.

Ese mismo Mono-Etileno-Glicol, expuesto a altas temperaturas, se termina adhiriendo a la banda de rodamiento impidiendo que pueda ser removido; determinando que ese neumático no podrá ser recauchutado.

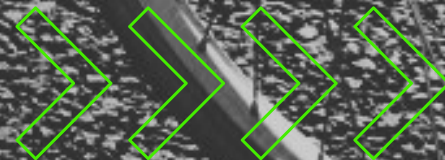
Por otro lado, los recapadores de neumáticos rechazan los productos con GLICOL ya que al meterlos en el autoclave que es donde se pega la nueva banda de rodamiento, los mismos estallan dentro de la máquina.





XTIRE

BICICLETA





XTIRE Bicicleta

350m - embalagem para 2 pneumáticos

Sella las pinchaduras instantáneamente en neumáticos con y sin cámara (**tubeless**).



Sellador de neumáticos para Bicicletas

El sellador XTIRE Bicicleta, se puede aplicar en neumáticos con o sin cámara de aire (tubeless).

Un paquete es suficiente para aplicar a 2 neumáticos

Se puede utilizar en todo tipo de bicicletas, pero no se recomienda aplicar en los modelos Speed.



PRINCIPALES BENEFICIOS



01

Sella agujeros al instante.



02

Mantiene la calibración por más tiempo.



03

Se puede aplicar a los neumáticos con cámara de aire y sin cámara de aire (**tubeless**).



04

Protege y prolonga la vida útil de los neumáticos.



05

Le permite calibrar los neumáticos con Nitrógeno.



06

Aplicación fácil, rápida y limpia.

NUEVO PAQUETE



- Mas economico.
- Aplicación para 2 llantas.
- Aspecto moderno y llamativo.
- Aplicación aún más fácil y rápida.
- No requiere aplicador.
- Basta con abrir la tapa y enroscar la nueva y exclusiva manguera de aplicación que facilita su montaje en la válvula.
- Viene con un exclusivo llavero extractor de válvulas.
- Envases aún más ecológicos con un 90 % menos de plástico.

Con la bicicleta en movimiento, el agujero se sella instantáneamente. Si el neumático perdió algo de presión, simplemente vuelva a inflarlo y continúe andando.



ESPECIFICACIONES

- Contenido: 350ml (para 2 neumáticos)
- Diámetro máximo del objeto perforador plano:
 - Sin cámara: hasta 2 mm.
 - Con cámara: hasta 1,5 mm.
- Neumáticos con o sin cámara de aire (tubeless);
- Producto preventivo: aplicar antes de que el neumático pinche;
- Responsable Ecológicamente: biodegradable, no tóxico y no inflamable;
- Llaverio extractor de válvulas incluido en el frasco;
- Se puede aplicar a neumáticos con válvulas SCHRADER y PRESTA con núcleo de válvula extraíble.



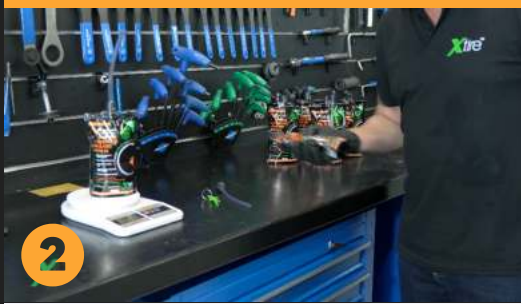
GUIA DE APLICACIÓN **XTIRE BICICLETA** NEUMÁTICO COM CÁMARA DE AIRE

VACUNA DE NEUMÁTICOS - BICICLETA



1 Retire la manguera de aplicación y el llavero extractor de válvula de embalaje.

IMPORTANTE



2 **AGITE** enérgicamente EL ENVASE POR 20 SEGUNDOS PARA HOMOGENEIZAR EL PRODUCTO, distribuyendo uniformemente los ingredientes. La homogeneización hace que el producto sea más líquido, facilitando el proceso de aplicación.

VAMOS A EMPEZAR



3 Retire el sello de la tapa y atornille el manguera de aplicación.

NO OLVIDE



4 **APLICAR MEDIO PAQUETE POR NEUMÁTICO**

USA LA LLAVE



5 Retire el obús de la válvula usando el llavero extractor de válvulas.

ES RÁPIDO



6 Esperar a que se vacíe neumático completo.

BOQUILLA DE APLICACIÓN



7 Inserte la manguera en válvula de aire.

APLICACIÓN EN EL 1º NEUMÁTICO



8 Presione gradualmente el paquete colocado boca abajo hasta la marca del 50% indicada en el paquete, o hasta que el paquete alcance los 190 g.

SI EL PRODUCTO DEJA DE FLUIR

1. Detenga la aplicación inmediatamente;
2. Retire la manguera de aplicación;
3. Introduzca con cuidado un objeto delgado en el canal de la válvula de aire para eliminar cualquier tipo de obstrucción;
4. Vuelva a colocar la manguera de aplicación en la válvula de aire y termine la aplicación.



50% NOTA



Aplicación de la mitad del producto viendo la marca del 50% que está en el empaque.

PESO 190g



Aplicación de la mitad del producto viendo el peso de 190g del embalaje.

APLICACIÓN EN EL 2º NEUMÁTICO



APLICAR LA OTRA MITAD EN EL 2º NEUMÁTICO

Al final, enrolle el paquete para que todo el contenido se aplique al neumático.

LIMPIEZA DE VÁLVULAS



Aplique un chorro de aire a la válvula para eliminar los residuos de la VACUNA.

REFINAMIENTO



Vuelva a instalar el núcleo válvula de aire.

CALIBRACION NORMAL



Infle el neumático a la presión normal.

LISTO



Los neumáticos de tu bicicleta ya están protegidos contra pinchazos y pérdida de presión de aire.

Neumáticos de válvula Presta con núcleo extraíble:

- (1) quitar el núcleo con un extractor de válvulas adecuado;
- (2) coloque la manguera en un adaptador de válvula Schrader y siga los demás pasos.



Atención

- Sella los orificios sólo en la banda de rodamiento;
- Funciona con una presión mínima de 20 PSI;
- No sella rasgaduras ni cortes;
- No sella pinchazos en la pared lateral y el hombro del neumático;
- No aplicar en neumáticos SPEED;
- Evite aplicar sobre neumáticos o cámaras de air remendados en frío.

GUIA DE APLICACIÓN **XTIRE BICICLETA** NEUMÁTICO SIN CÁMARA DE AIRE (TUBELESS)

VACUNA DE NEUMÁTICOS - BICICLETA



Retire la manguera de aplicación y el llavero extractor de válvula de embalaje.

IMPORTANTE



AGITE enérgicamente EL ENVASE POR 20 SEGUNDOS PARA HOMOGENEIZAR EL PRODUCTO, distribuyendo uniformemente los ingredientes. La homogeneización hace que el producto sea más líquido, facilitando el proceso de aplicación.

VAMOS A EMPEZAR



Retire el sello de la tapa y atornille el manguera de aplicación.

NO OLVIDE



APLICAR MEDIO PAQUETE POR NEUMÁTICO

QUITANDO LA CUENTA



Después de desinflar completamente el neumático, retire el talón e inserte la manguera de aplicación para iniciar el proceso.

INYECTAR EL PRODUCTO 1º NEUMÁTICO



Presione gradualmente el paquete colocado boca abajo hasta la marca del 50% indicada en el paquete, o hasta que el paquete alcance los 190 g.

SI EL PRODUCTO DEJA DE FLUIR

1. Detenga la aplicación inmediatamente;
2. Retire la manguera de aplicación del neumático;
3. Introduzca con cuidado un objeto delgado en la manguera para eliminar cualquier tipo de obstrucción;
4. Vuelva a colocar la manguera de aplicación en el neumático y termine la aplicación.



50% NOTA



Aplicación de la mitad del producto viendo la marca del 50% que está en el empaque.

PESO 190g



Aplicación de la mitad del producto viendo el peso de 190g del embalaje.

REPOSICIONE EL TALÓN



Después de aplicar el 50% del contenido, vuelva a colocar el talón del neumático en la llanta.

CALIBRACION NORMAL



Inflar el neumático y calibrar a la presión de aire normales.

INJECTAR EL PRODUCTO 2° NEUMÁTICO



Presione gradualmente el paquete colocado boca abajo.

Al final, enrolle el paquete para que todo el contenido se aplique al neumático.

REPOSICIONE EL TALÓN



Vuelva a colocar el talón del neumático en la llanta.

CALIBRACION NORMAL



Inflar el neumático y calibrar a la presión de aire normales.

LISTO



Los neumáticos de tu bicicleta ya están protegidos contra pinchazos y pérdida de presión de aire.



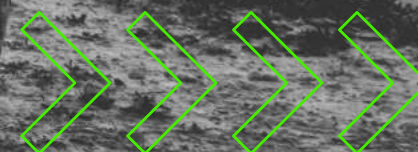
Atención

- Sella los orificios sólo en la banda de rodamiento;
- Funciona con una presión mínima de 20 PSI;
- No sella rasgaduras ni cortes;
- No sella pinchazos en la pared lateral y el hombro del neumático;
- No aplicar en neumáticos SPEED;
- Evite aplicar sobre neumáticos o cámaras de air remendados en frío.



XTIRE

MOTO





XTIRE Moto >>>>

250ml

Sella las pinchaduras instantáneamente en neumáticos de motocicleta con y sin cámara.



Sellador de neumáticos para Motos

Sella instantáneamente las pinchaduras en el neumático, con o sin cámara, de la motocicleta.

Su dosificación es única (1 frasco por neumático) para todo tipo de motos.

La aplicación es fácil, rápida y limpia, sin necesidad de desmontar el neumático de la llanta.



PRINCIPALES BENEFICIOS



01

Sella agujeros al instante.



02

Mantiene la calibración por más tiempo.



03

Ahorra combustible.



04

Protege y prolonga la vida útil de los neumáticos.



05

Le permite calibrar neumáticos con nitrógeno.



06

Aplicación fácil, rápida y limpia.

NUEVO PAQUETE



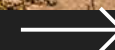
- Mas economico.
- Aspecto moderno y llamativo.
- Aplicación aún más fácil y rápida.
- No requiere aplicador.
- Todo lo que tiene que hacer es abrir la tapa y enroscar la nueva y exclusiva manguera de aplicación que facilita el montaje de la válvula.
- Viene con un exclusivo llavero extractor de válvulas.
- Envases aún más ecológicos con un 90 % menos de plástico.

Con la moto en movimiento, el agujero se sella instantáneamente. Si el neumático perdió algo de presión, simplemente vuelva a inflarlo y continúe andando.



ESPECIFICACIONES

- Contenido: 250ml (para 1 neumático)
- Diámetro máximo del objeto perforador plano:
 - Sin cámara: hasta 4 mm.
 - Con cámara: hasta 2 mm.
- Producto preventivo: aplicar antes de que el neumático pinche;
- Funciona con una presión mínima de neumáticos de 20 PSI;
- Evite aplicar sobre neumáticos o cámaras con un parche frío;
- Responsable Ecológicamente: biodegradable, no tóxico y no inflamable;
- Embalaje de plástico Oxo-biodegradable.
- Llaverio extractor de válvulas, incluido en el frasco.



GUIA DE APLICACIÓN XTIRE MOTO

SELLADOR DE NEUMÁTICOS - MOTO



1

Retire la manguera de aplicación y el llavero extractor de válvula de embalaje.

IMPORTANTE



2

AGITE ENÉRGICAMENTE EL ENVASE POR 20 SEGUNDOS PARA HOMOGENEIZAR EL PRODUCTO, distribuyendo uniformemente los ingredientes. La homogeneización hace que el producto sea más líquido, facilitando el proceso de aplicación.

VAMOS A EMPEZAR



3

Retire el sello de la tapa y atornille el manguera de aplicación.

NO OLVIDE



4

APLICAR UN PAQUETE POR NEUMÁTICO

USA LA LLAVE



5

Retire el obús de la válvula usando el llavero extractor de válvulas.

ES RÁPIDO



6

esperar a que se vacíe neumático completo.

BOQUILLA DE APLICACIÓN



7

Inserte la manguera en válvula de aire.

INYECTAR EL PRODUCTO



8

Presione gradualmente el paquete colocado boca abajo.

Al final, enrolle el paquete para que todo el contenido se aplique al neumático.

SI EL PRODUCTO DEJA DE FLUIR

1. Detenga la aplicación inmediatamente;
2. Retire la manguera de aplicación;
3. Introduzca con cuidado un objeto delgado en el canal de la válvula de aire para eliminar cualquier tipo de obstrucción;
4. Vuelva a colocar la manguera de aplicación en la válvula de aire y termine la aplicación.



LIMPIEZA DE VÁLVULAS



9

Aplique un chorro de aire a la válvula para eliminar los residuos de la VACUNA.

REFINAMIENTO



10

Vuelva a instalar el núcleo válvula de aire.

CALIBRACION NORMAL



11

Infle el neumático a la presión normal.

¡LISTO! Los neumáticos de tu moto ya están protegidos contra pinchazos y pérdida de presión de aire.



atención

- Sella los agujeros solo en la banda de rodadura;
- No vendas desgarros ni cortes;
- Funciona con una presión mínima de 20 PSI;
- No venda agujas en la pared lateral y el hombro del neumático;
- No aplicar sobre neumáticos y cámaras con zonas frías.



XTIRE

AUTO





XTIRE Auto >>>>>

Sella las pinchaduras instantáneamente en neumáticos sin cámara de automóviles, Suvs y Pick-ups.



Sellador de neumáticos para Autos

El sellador XTIRE AUTO puede aplicarse en neumáticos sin cámara de automóviles, Suvs y Pick-ups.

Su dosificación es única: 1 frasco por neumático.

La aplicación es fácil, rápida y limpia, sin necesidad de desmontar el neumático de la llanta.



PRINCIPALES BENEFICIOS



01

Sella agujeros al instante.



02

Mantiene la calibración por más tiempo.



03

Ahorra combustible.



04

Protege y prolonga la vida útil de los neumáticos.



05

Le permite calibrar neumáticos con nitrógeno.



06

Aplicación fácil, rápida y limpia.

NUEVO PAQUETE



- Mas economico.
- Aspecto moderno y llamativo.
- Aplicación aún más fácil y rápida.
- No requiere aplicador.
- Basta con abrir la tapa y enroscar la nueva y exclusiva manguera de aplicación que facilita su montaje en la válvula.
- Viene con un exclusivo llavero extractor de válvulas.
- Envases aún más ecológicos con un 90 % menos de plástico.

VERSIONES DISPONIBLES

AUTOMÓVIL PASEO (275ml)



PICK-UP / SUV (350ml)



ESPECIFICACIONES

- Sólo neumáticos sin cámara para automóviles
- Diámetro máximo del objeto perforador liso hasta 5 mm;
- Producto preventivo: aplicar antes de que se produzca la pinchadura;
- Responsable Ecológicamente: biodegradable, no tóxico y no inflamable;
- Llaverio extractor de válvulas incluido en el kit.



GUIA DE APLICACIÓN **XTIRE AUTO**

APLICACIÓN DEL SELLANTE **DE NEUMÁTICOS XTIRE - AUTO**

EN NEUMÁTICOS SIN SENSOR DE PRESIÓN TPMS
(APLICACIÓN POR VÁLVULA DE AIRE)



AUTO PASEO

SELLANTE DE NEUMÁTICOS - AUTO PASEO

Aplica el producto compatible con la categoría de tu vehículo.

Coches de la categoría PASEO, debe aplicarse e;
SELLANTE DE NEUMÁTICOS - AUTO.



AUTO SIN SENSOR DE PRESIÓN TPMS



1

Cuando el coche no tiene sensor Presión TPMS, SE REALIZA LA APLICACIÓN A TRAVÉS DE LA VÁLVULA DE AIRE.

QUITAR LAS 4 RUEDAS



2

Retire las 4 ruedas del vehículo. para realizar el balanceo.

EQUILIBRIO OBLIGATORIO



3

Balanceo obligatorio ANTES DE APLICAR LA VACUNA para asegurar la estabilidad de los conjuntos Rueda/Neumático.

REINSTALE LAS 4 RUEDAS



4

Vuelva a instalar las 4 ruedas del vehículo. ya equilibrado.

VACINA DE PNEU AUTO PASEO

Aplica el producto compatible con la categoría de tu vehículo.
Coches de la categoría RIDE, debe aplicarse a
VACUNA PARA NEUMÁTICOS AUTOMÁTICOS.

VACUNA PARA NEUMÁTICOS DE AUTOMÓVIL



5

Retire la manguera de aplicación y el llavero extractor de válvula de embalaje.

IMPORTANTE



6

AGITE enérgicamente EL ENVASE POR **20 SEGUNDOS** PARA HOMOGENEIZAR EL PRODUCTO, distribuyendo uniformemente los ingredientes. La homogeneización hace que el producto sea más líquido, facilitando el proceso de aplicación.

VAMOS A EMPEZAR



7

Retire el sello de la tapa y atornille el manguera de aplicación.

NO OLVIDE



8

APLICAR UN PAQUETE POR NEUMÁTICO

USA LA LLAVE



9

Retire el obús de la válvula usando el llavero extractor de válvulas.

ES RÁPIDO



10

esperar a que se vacíe neumático completo.

BOQUILLA DE APLICACIÓN



11

Inserte la manguera en válvula de aire.

INYECTAR EL PRODUCTO



Presione gradualmente el paquete colocado boca abajo.

12

Al final, enrolle el paquete para que todos el contenido se aplica al neumático.

SI EL PRODUCTO DEJA DE FLUIR

1. Detenga la aplicación inmediatamente;
2. Retire la manguera de aplicación;
3. Introduzca con cuidado un objeto delgado en el canal de la válvula de aire para eliminar cualquier tipo de obstrucción;
4. Vuelva a colocar la manguera de aplicación en la válvula de aire y termine la aplicación.



LIMPIEZA DE VÁLVULAS



13

Aplique un chorro de aire a la válvula para eliminar los residuos de la VACUNA.

REFINAMIENTO



14

Vuelva a instalar el núcleo válvula de aire.

CALIBRACION NORMAL



15

Infle el neumático calibrándolo a la presión normal.

LISTO



16

Los neumáticos de tu Auto ya están protegidos contra pinchazos y pérdida de presión de aire.

GUIA DE APLICACIÓN **XTIRE AUTO**

APLICACIÓN DEL SELLANTE
DE NEUMÁTICOS XTIRE - AUTO

EN NEUMÁTICOS CON SENSOR DE PRESIÓN TPMS
(APLICACIÓN A TRAVÉS DEL TALÓN DEL NEUMÁTICO)



SUV & PICK-UP

SELLANTE DE NEUMÁTICOS SUV & PICK-UP

Aplica el producto compatible con la categoría de tu vehículo.

coches de categoría

SUV & PICK-UP deben aplicar

obligatoriamente el

SELLANTE DE NEUMÁTICOS

SUV & PICK-UP



AUTOMÁTICO CON SENSOR DE PRESIÓN TPMS



1

Cuando el coche tiene un sensor Presión TPMS, SE REALIZA LA APLICACIÓN A TRAVÉS DEL TALÓN DEL NEUMÁTICO.

QUITAR LAS 4 RUEDAS



2

Retire las 4 ruedas del vehículo. para realizar el balanceo.

EQUILIBRIO OBLIGATORIO



3

Balanceo obligatorio ANTES DE APLICAR LA VACUNA para asegurar la estabilidad de los conjuntos Rueda/Neumático.

USA LA LLAVE



4

Retire el obús de la válvula usando el llavero extractor de válvulas.

ES RÁPIDO



5

esperar a que se vacíe neumático completo.

VACINA[®]
DE PNEU
SUV & PICK-UP

Aplica el producto compatible con la categoría de tu vehículo.
coches de categoría
SUV & PICK-UP deben aplicar obligatoriamente el
SELLANTE DE NEUMÁTICOS
SUV & PICK-UP.

QUITAR EL LIBRO



6

Poner la rueda en la máquina.
desmontar y sacar una
pequeña sección del talón del neumático.

NO OLVIDE



7

APLICAR UN PAQUETE POR NEUMÁTICO

IMPORTANTE



8

AGITE ENÉRGICAMENTE EL ENVASE POR
20 SEGUNDOS PARA HOMOGENEIZAR EL PRODUCTO,
distribuyendo uniformemente los ingredientes. La
homogeneización hace que el producto sea más
líquido, facilitando el proceso de aplicación.

VAMOS A EMPEZAR



9

Retire el sello de la tapa y atornille el
manguera de aplicación.

BOQUILLA DE APLICACIÓN



10

Con la rueda en posición horizontal, inserte la
manguera de aplicación en el espacio abierto
entre el talón del neumático y la rueda.

INYECTAR EL PRODUCTO



11

Presione gradualmente el paquete colocado boca
abajo. Al final, enrolle el paquete para que todo el
contenido se aplique al neumático.

SI EL PRODUCTO DEJA DE FLUIR

1. Detenga la aplicación inmediatamente;
2. Retire la manguera de aplicación del neumático;
3. Introduzca con cuidado un objeto delgado en la manguera para eliminar cualquier tipo de obstrucción;
4. Vuelva a colocar la manguera de aplicación en el neumático y termine la aplicación.



REFINAMIENTO



12

Vuelva a instalar el núcleo de la válvula de aire.

MONTAR EL NEUMÁTICO EN LA LLANTA



13

Infle el neumático para pegar el talón a la llanta.

REINSTALE LAS 4 RUEDAS



14

Reinstalar las 4 ruedas del vehículo ya balanceadas y con la VACUNA ya aplicada.

CALIBRACION NORMAL



15

Inflar el neumático y calibrar a la presión de aire normales.

LISTO



16

Las llantas de tu Auto ya están protegidas contra pinchazos y pérdida de presión de aire.

BENEFICIO EN EL AHORRO DE COMBUSTIBLE Y AL AMPLIAR LA VIDA DE LOS NEUMÁTICOS CON UN MANTENIMIENTO DE CALIBRACIÓN HASTA **6X** SUPERIOR

XTIRE previene el desgaste prematuro de los neumáticos

Un neumático que funciona a la presión estándar, garantiza la vida útil indicada por el fabricante.



Al rodar
a un
-10% de
la
presión
indicada

El desgaste de los
neumáticos
aumenta un

7%

Al rodar
a un
-20% de
la
presión
indicada

El desgaste de los
neumáticos
aumenta un

25%

XTIRE reduce el consumo de combustible

Un neumático que funciona con la presión estándar minimiza la "resistencia a la rodadura", lo que reduce la energía que necesita el motor para mantener su marcha.



Al rodar
a un
-10% de
la
presión
indicada

El consumo de
combustible
aumenta un

3 %

Al rodar
a un
-20% de
la
presión
indicada

El consumo de
combustible
aumenta un

6%

<http://www.tires.co.nz/news/helpful-tips-for-maximizing-tyre-life>

<http://www.schradersensors.com/en/driver-education/tire-pressure-and-fuel-economy>



XTIRE

PESADOS





XTIRE - Pesados



Sella las pinchaduras instantáneamente en neumáticos con y sin cámara en camiones, autobuses, tractores, y vehículos industriales (OTR) y agrícolas.



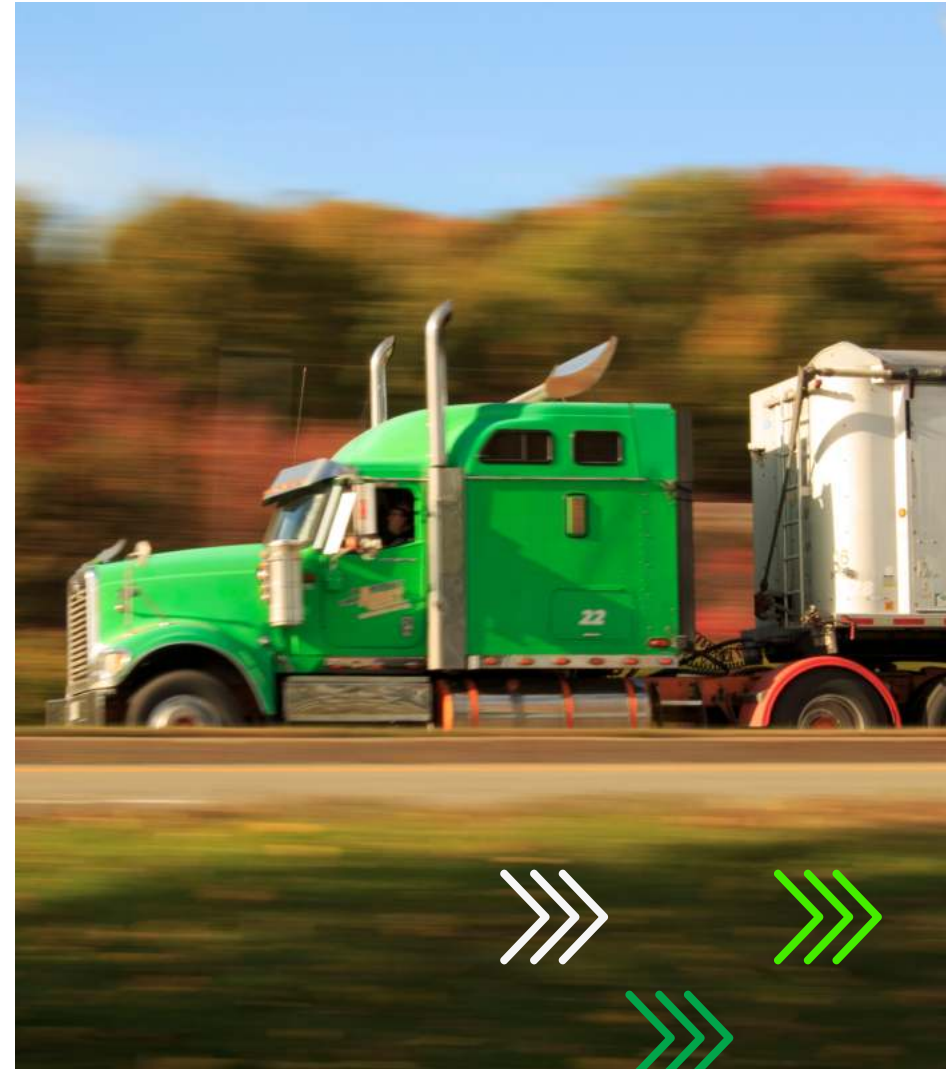
Sellador de neumáticos para Pesados

El sellador XTIRE PESADOS, Sella instantáneamente pinchaduras en neumáticos con o sin cámara de aire en camiones, autobuses, construcción, minería, vehículos para movimiento de tierras, OTR, tractores, cosechadoras, vehículos industriales y agrícolas, aumentando la disponibilidad de la flota y el rigor en el cumplimiento de entregas y servicios programados.

La aplicación se puede realizar sin desmontar el neumático.

Puede aplicarse en neumáticos nuevos y recauchutados, con o sin cámara de aire.

Al final de la vida útil del neumático, el mismo se lava por dentro con agua para retirar el producto fácilmente y luego es posible mandarlo a recauchutar.





El proceso de aplicación del producto es sencillo, fácil y limpio. Puede aplicarse a los neumáticos a través de la válvula de presión de aire o del talón del neumático.

El funcionamiento está dado por el movimiento de las ruedas haciendo que el producto se extienda por el interior del neumático creando una película en la banda de rodamiento interior que sella las pinchaduras al instante sin necesidad de reparar el neumático. En la práctica, el conductor ni siquiera notará que ha habido algún tipo de pinchazo en el neumático.





XTIRE mantiene la calibración del neumático 6 veces más en comparación con un neumático sin sellador, generando un ahorro de combustible y reduciendo el desgaste del neumático.

Su fórmula biodegradable, no tóxica, no inflamable y de base acuosa es 100% brasileña y es altamente eficaz en el sellado de agujeros de hasta 8 mm de diámetro en las bandas de rodamiento de los neumáticos de camión y autobús Aro 22,5. Para neumáticos agrícolas y ORT, el límite sube a 12-15 mm dependiendo del tamaño y tipo de neumático.



BENEFICIO EN EL AHORRO DE COMBUSTIBLE Y AL AMPLIAR LA VIDA DE LOS NEUMÁTICOS CON UN MANTENIMIENTO DE CALIBRACIÓN HASTA 6X SUPERIOR

XTIRE previene el desgaste prematuro de los neumáticos

Un neumático que funciona a la presión estándar, garantiza la vida útil indicada por el fabricante.



Al rodar
a un
-10% de
la
presión
indicada

El desgaste de los
neumáticos
aumenta un

7%

Al rodar
a un
-20% de
la
presión
indicada

El desgaste de los
neumáticos
aumenta un

25%

XTIRE reduce el consumo de combustible

Un neumático que funciona con la presión estándar minimiza la "resistencia a la rodadura", lo que reduce la energía que necesita el motor para mantener su marcha.



Al rodar
a un
-10% de
la
presión
indicada

El consumo de
combustible
aumenta un

3 %

Al rodar
a un
-20% de
la
presión
indicada

El consumo de
combustible
aumenta un

6%

<http://www.tires.co.nz/news/helpful-tips-for-maximizing-tyre-life>

<http://www.schradersensors.com/en/driver-education/tire-pressure-and-fuel-economy>

OTROS AHORROS TAMBIÉN GENERADOS POR EL USO DE XTIRE

Además de reducir drásticamente la cantidad de neumáticos pinchados, aumentar la vida útil de los neumáticos y reducir el consumo de combustible, hay otros factores que deben tenerse en cuenta al utilizar XTIRE en los vehículos de la flota. Los gastos derivados de los neumáticos pinchados y/o sin la presión adecuada, tienen muchos más inconvenientes que los pensados.

XTIRE ofrece más seguridad para el conductor y para el vehículo con enorme ahorro y aumento de la rentabilidad para la empresa.

- ✓ Costos de reparación de neumáticos pinchados.
- ✓ Servicio SOS y costos de logística para reparar el neumático.
- ✓ Disminución en la productividad debido a vehículos/equipos parados por un neumático pinchado (retrasos en entregas/servicios).
- ✓ Pérdida prematura de la carcasa por circular con el neumático pinchado y/o perdiendo presión.
- ✓ Tiempo de inactividad de la flota debido a la parada del vehículo para su mantenimiento (Downtime).
- ✓ Posible pérdida de la carcasa durante el recauchutado debido al desgaste causado por el uso del neumático con una presión NO adecuada.
- ✓ Posible pérdida del neumático emparejado en doble juego de ruedas causado por la sobrecarga después de tener su par pinchado.
- ✓ Costo de mantenimiento del vehículo/equipo por daños causados por una pinchadura (guardabarros, luces, etc.).
- ✓ Costos de mantenimiento del vehículo causados por circular con neumáticos sin la presión adecuada.
- ✓ La conducción del vehículo se ve comprometida por el desequilibrio de los neumáticos, lo que puede provocar un accidente.
- ✓ Riesgo de robo al parar para cambiar un neumático pinchado.
- ✓ Riesgo de accidente al parar para cambiar un neumático pinchado.
- ✓ La reducción de la temperatura interna del neumático aumenta su vida útil, reduce el número de pinchaduras y conserva mejor la carcasa.
- ✗ Con XTIRE, el foco se centra en el mantenimiento preventivo, reduciendo así los gastos inesperados.



ESPECIFICACIONES

- Sella los orificios en la banda de rodamiento causados por:
Objeto perforante -por ejemplo, un clavo-

En Vans / Mini Camiones y Furgonetas con neumáticos de aro 16:

- Neumático sin cámara: hasta 5 mm;
- Neumático con cámara: hasta 2,5 mm;

En Camiones y Autobuses con neumáticos de aro de 17,5:

- Neumático sin cámara: hasta 6 mm;
- Neumático con cámara: hasta 3 mm;

En Camiones y Autobuses con neumáticos de aro 22,5 y superiores:

- Neumático sin cámara: hasta 8 mm;
- Neumático con cámara de aire: hasta 4 mm;

En Tractores Agrícolas y OTR:

- Neumático sin cámara: más de 10 mm (puede variar y ser mucho mayor según la dimensión y las características del neumático).

- Neumático con cámara: hasta 5 mm.

- Responsable Ecológicamente: el producto es biodegradable, no tóxico y no inflamable;
- Protege los neumáticos;
- Se puede quitar fácilmente del neumático con solo agua
- No sella los orificios en el hombro / costado del neumático, ni rasgaduras ni cortes;
- Funciona con una presión de neumáticos mínima de 30PSI.





versiones disponibles

- Bidón de 20 litros – en stock
- **Tambor de 200 litros - en breve**





CÓMO APLICAR EL PRODUCTO EN VEHÍCULOS PESADOS



1
LEVANTE EL VEHÍCULO CON UN GATO PARA EVITAR
DANOS EN EL NEUMÁTICO CUANDO LO DESINFLE.



2
VERIFIQUE LA MEDIDA DEL NEUMÁTICO PARA
APLICAR LA CANTIDAD ADECUADA DE SELLADOR.



3
AGITE ENÉRGICAMENTE EL BIDÓN DURANTE
30 SEGUNDOS PARA HOMOGENEIZAR EL PRODUCTO.



4
RETIRE EL NÚCLEO DE LA VÁLVULA Y DEJE QUE EL
NEUMÁTICO SE DESINFLE COMPLETAMENTE.



5
COLOQUE EL PICO DE LA MANGUERA EN LA VÁLVULA
DEL NEUMÁTICO ESTANDO ÉSTA A LAS 9 HORAS.



6
INYECTE EL SELLADOR CON LA DOSIS ADECUADA PARA
ESTA MEDIDA DEL NEUMÁTICO.



7
LIMPIE LA VÁLVULA CON AIRE COMPRIMIDO PARA
ELIMINAR LOS RESTOS DEL SELLADOR.



8
VUELVA A INSTALAR EL NÚCLEO DE LA VÁLVULA
E INFLE EL NEUMÁTICO.



9
APLICACIÓN EN CAMIÓN CON DOBLE RUEDA:
RETIRE LA RUEDA EXTERNA



10
APLICACIÓN EN CAMIÓN CON DOBLE RUEDA:
RETIRE EL EXTENSOR DE LA VÁLVULA.



11
APLICACIÓN EN CAMIÓN CON DOBLE RUEDA:
SIGA LA APLICACIÓN ESTÁNDAR EN LA RUEDA INTERNA.



12
LA APLICACIÓN TAMBIÉN SE PUEDE REALIZAR
POR EL TALÓN DEL NEUMÁTICO.

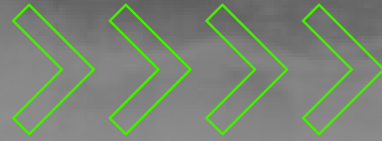
Bomba de Aplicación - Dosificador Manual



Cada ciclo de bombeo,
en la posición J, tiene
la capacidad para
transferir 250ml.



Comercialización



PARA LA COMPRA DE ESTE PRODUCTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON NOSOTROS

Whatsapp: +55 11 95054.9784 (de 8 a 17hs – Lunes a Viernes)

Email: vendas@xtire.com.ar

ATENCIÓN! Es imprescindible poner la cantidad de producto exacta para cada neumático en los distintos tipos de neumáticos con lastre de Agua; para ello contamos con un equipo especializado que le responderá a la brevedad.

PÓNGASE EN CONTACTO CON NOSOTROS, LO ESTAMOS ESPERANDO.



XTIRE

AGROFORTE





XTIRE - Agroforte



El sellador de neumáticos Agroforte se ha desarrollado exclusivamente para sellar las pinchaduras en los neumáticos de vehículos agrícolas con lastre de agua.





Sellador de neumáticos para vehículos agrícolas con lastre de agua.

Su fórmula concentrada permite dilución en agua.

Su fórmula es biodegradable, no tóxica y no inflamable.





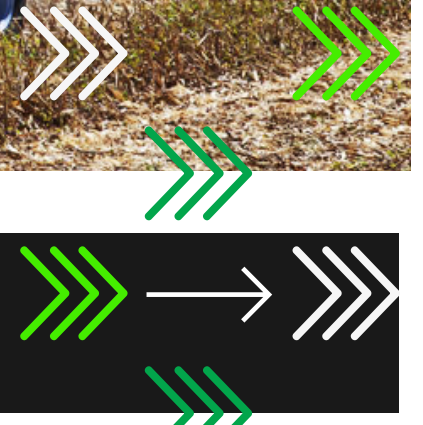
ESPECIFICACIONES

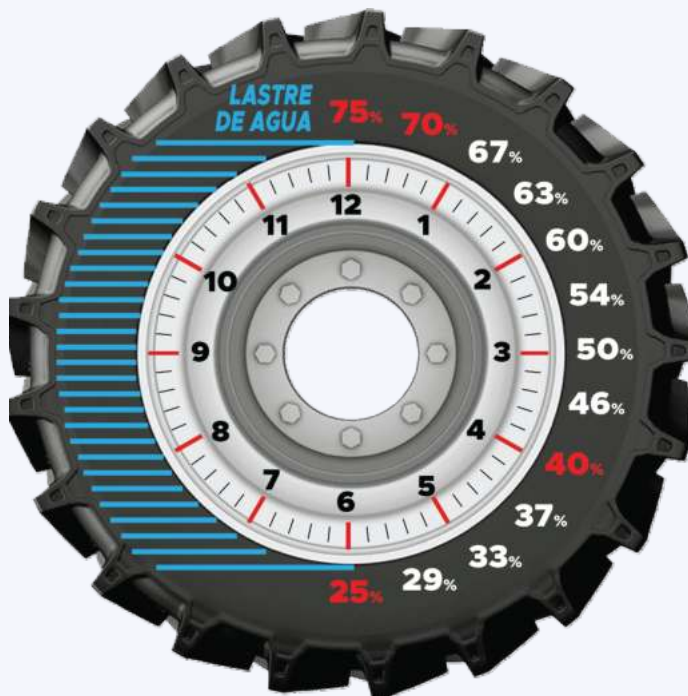
- Las fibras que forman parte de la fórmula permanecen en suspensión y en movimiento mientras la rueda gira;
- Puede aplicarse a través de la válvula de presión de aire en los neumáticos montados;
- Puede haber una pequeña fuga de agua hasta que las fibras lleguen al canal del orificio y lo sellen;
- Los neumáticos diagonales para tractores utilizan cámara de aire y los radiales que son más modernos no utilizan cámara.
- El producto se puede aplicar tanto en neumáticos con cámara como sin ella.
- Como se trata de una aplicación en lastre de agua , la capacidad de sellado se vuelve menor que en XTIRE Pesados para neumáticos sin lastre.
- Responsable Ecológicamente: el producto es biodegradable, no tóxico y no inflamable;
- Protege los neumáticos



XTIRE Agroforte, Sella los agujeros causados por objetos de hasta 8 mm de diámetro en los neumáticos sin cámara y de hasta 4 mm en los neumáticos con cámara.

Su fórmula biodegradable, no tóxica, no inflamable y de base acuosa es 100% brasileña y es altamente eficaz en el sellado de agujeros de hasta 8 mm de diámetro en las bandas de rodamiento de los neumáticos.





Cómo Usar

Cómo aplicar Agroforte según el lastre deseado

NEUMÁTICO SIN LASTRE DE AGUA APLICADO

1. Consulte con Xtire para conocer la cantidad de AGROFORTE necesaria para el neumático de su tractor de acuerdo al lastre de agua que aplicará.
2. Coloque el neumático con la válvula en la posición correspondiente al lastre deseado.
3. Aplique la cantidad de AGROFORTE recomendada por Xtire.
4. Rellene con agua hasta que empiece a salir por la válvula.

NEUMÁTICO CON LASTRE DE AGUA APLICADO

1. Consulte con Xtire para conocer la cantidad de AGROFORTE necesaria para el neumático de su tractor de acuerdo al lastre de agua que aplicará.
2. Coloque el neumático con la válvula en la posición 6H y espere hasta que el agua deje de salir.
3. Coloque el neumático con la válvula en la posición correspondiente al lastre deseado.
4. Aplique la cantidad de AGROFORTE recomendada por Xtire.
5. Rellene con agua hasta que empiece a salir por la válvula.



Atenção



La eficacia del sellado depende de las condiciones de uso del neumático: dentro del período de validez (normalmente 5 años); el nivel de sequedad del caucho (causado por la vida útil del neumático o el desgaste) y el uso dentro de las especificaciones del fabricante del neumático o la cámara. Los neumáticos fuera de las condiciones mencionadas afectan al efecto memoria del caucho perjudicando el sellado.



Comercialización



PARA LA COMPRA DE ESTE PRODUCTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON NOSOTROS

Whatsapp: +55 11 95054.9784 (de 8 a 17hs – Lunes a Viernes)

Email: vendas@xtire.com.ar

ATENCIÓN! Es imprescindible poner la cantidad de producto exacta para cada neumático en los distintos tipos de neumáticos con lastre de Agua; para ello contamos con un equipo especializado que le responderá a la brevedad.

PÓNGASE EN CONTACTO CON NOSOTROS, LO ESTAMOS ESPERANDO.



Nos encantaría hablar
sobre nuestros productos.



Contacta con nosotros

Número de teléfono



+ 55 11 2386.9037

+ 55 11 95054.9784 

Correo Electrónico

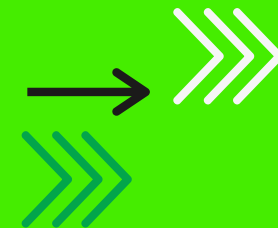


vendas@xtire.com.br

Sitio Web



www.xtire.com.br





¡Seguinos!



INSTAGRAM

@xtire_oficial



xTMtire

